

Transition écologique et énergétique HAROPA PORT réalise son premier bilan carbone à échelle de l'axe Seine

Dans un contexte d'urgence climatique et de renforcement des dispositifs réglementaires, HAROPA PORT a réalisé son premier bilan carbone consolidé à échelle de l'axe Seine depuis la fusion des ports de Paris, de Rouen et du Havre en 2021. Ce bilan a été réalisé sur la base des données d'activités de 2023 et servira de base à la préparation d'une trajectoire de décarbonation à horizon 2050.

Publié le 20/03/2026 - Mis à jour le 24/03/2026



©HAROPA PORT / Vincent Rustuel

Un objectif de neutralité carbone à horizon 2050

HAROPA PORT place la décarbonation au cœur de ses préoccupations, et de nombreux investissements et projets en faveur de la transition écologique sont menés tout le long de l'axe Seine depuis plusieurs années (électrification des quais de croisière, déploiement de bornes d'alimentation électriques pour les bateaux fluviaux, plan de sobriété énergétique, etc).

Dans la continuité des Accords de Paris sur la lutte contre les effets du changement climatique, **HAROPA PORT se fixe un objectif ambitieux de neutralité carbone (dit «net zéro») à horizon 2050.**

Une étude spécifique a donc été initiée avec le CITEPA pour structurer une **stratégie de décarbonation** de l'Établissement, comprenant la **réalisation d'un bilan carbone** établi à échelle de l'axe Seine et la **préparation d'une feuille de route** avec des **objectifs de décarbonation des activités à 2050.**

Une évaluation élargie des émissions

Le bilan a été réalisé selon la méthodologie du Bilan GES réglementaire, sur la base des émissions directes et indirectes de HAROPA PORT et des émissions indirectes liées à l'énergie et à l'écosystème portuaire au sens large (transport maritime, logistique terrestre, prestataires, entreprises implantées à l'échelle de l'axe, usagers).

Pour l'année de référence 2023, le total des émissions liées aux activités de l'établissement s'élève à 8,8 Mt CO₂eq.

Les émissions sont majoritairement indirectes et réparties comme telles :

- les émissions liées aux entreprises implantées sur la zone d'influence: 92%;
- les émissions liées aux transports tous modes: 7%;
- les émissions directement liées aux activités du port, incluant les trois directions territoriales et le siège: 1%.

Grâce à ce premier bilan carbone, **HAROPA PORT dispose désormais d'un socle solide pour piloter sa trajectoire de décarbonation** en coordination avec tous les acteurs de l'écosystème portuaire, privés comme institutionnels.

Des projets d'intérêts nationaux en faveur de la décarbonation sont déjà en cours, tels que le dispositif ZIBaC qui fédère les acteurs industriels de l'axe Seine afin d'identifier des synergies d'action en faveur de la transition bas-carbone.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00