JOP 2024, Partenariats HAROPA PORT signe avec Paris 2024
A six mois de l'ouverture des Jeux olympiques et paralympiques, HAROPA PORT signe une convention de collaboration avec Paris 2024. Objectif : intégrer l'ensemble de l'écosystème fluvial dans l'organisation et le déroulement des Jeux, et accélérer la transition énergétique de l'axe Seine. Une coopération qui s'inscrit plus largement dans la démarche d'héritage de l'événement.
Publié le 1/02/2024 - Mis à jour le 20/03/2025

©HAROPA PORT

La Seine, ses quais et ses ports se trouvent au cœur de l'organisation des JOP: non seulement parce que le fleuve accueillera la cérémonie d'ouverture et plusieurs épreuves en eau libre, mais aussi parce qu'il a servi à la **logistique amont de l'événement** et jouera un rôle majeur en termes de **logistique urbaine fluviale**.
Un partenariat pour…
…travailler ensemble au verdissement de la Seine
Les Jeux sont un formidable **booster environnemental de l'axe Seine** : HAROPA PORT a déjà **électrifié ses quais** et réalisé des travaux pour **améliorer la qualité de l'eau**. Ils permettent d'accélérer le **verdissement de la flotte fluviale** : **l'ensemble des bateaux-promenade**, transportant 9,5 millions de passagers en 2023, fonctionnera ainsi grâce à des **moteurs électriques** d'ici 2037.
Au-delà des Jeux, le port s'engage aussi à ce que tout futur projet de transport fluvial propose un **fonctionnement « zéro émission »**.

©HAROPA PORT / Jean-Michel SICOT
…multiplier la logistique fluviale urbaine
De son côté, Paris 2024 promouvra les **atouts du réseau portuaire francilien** pour recourir au **transport fluvial** auprès de ses partenaires et à l'utilisation des **bateaux décarbonés** pour la cérémonie d'ouverture.

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/actualites/haropa-port-signe-avec-paris-2024

Le saviez-vous ? C'est sur l'ensemble de l'axe Seine que HAROPA PORT travaille à la décarbonation : dès février 2023, des **travaux d'électrification** ont débuté pour les **terminaux de croisières maritimes rouennais, honfleurais et havrais**.

En plus, HAROPA PORT, avec Voies Navigables de France (VNF), propose aux bateaux de fret et de croisière fluviale **des bornes d'avitaillement en eau et d'alimentation électrique dans le cadre du programme Borne&Eau**. Ce service, qui bénéficie du soutien de l'Union européenne, grâce au Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, mais aussi pour partie de la Région Ile-de-France, réduit les émissions atmosphériques, les nuisances sonores et olfactives pour les riverains et bateliers ainsi que les besoins en carburant et entretien.
Des premières bornes ont été installées avec VNF, au **Havre, à Rouen, Conflans-Sainte-Honorine, Poses-Amfreville et Gennevilliers pour le fret ;** et sur les **ports de Grenelle, La Tournelle, Boulogne-Legrand, Javel et La Roche Guyon** pour la croisière.
Le travail entamé se poursuit et portera le nombre total d'équipements pour les bateaux de fret à 96 bornes, et à 36 pour la croisière fluviale.

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00