

Le port de Rouen : plus de 2 000 ans d'histoire

Publié le 1/06/2023 - Mis à jour le 19/03/2024

vers 50 avant Jésus-Christ, le géographe grec Strabon précise que Rouen constitue un grand foyer de relations maritimes avec l'Angleterre. La Seine est aux yeux de Strabon « une des plus belles voies de commerce formées par la nature ».

Rotomagus (nom gallo-romain de Rouen) le point de transbordement fleuve/mer des échanges entre l'Empire romain et sa province de Bretagne (la Grande-Bretagne actuelle). Mais cette époque s'achève lorsque les Vikings réduisent la ville en cendres (841 - 842).

911 : le fleuve redevient source de prospérité : Rollon et les Plantagenêt créent à Rouen des entrepôts pour le fret venant de la Baltique et de la Méditerranée.

Dès la fin du Moyen-Âge, le port de Rouen développe également des échanges maritimes directs avec l'Italie.

Du XVe au XVIIIe siècle : armateurs et navigateurs s'associent, à partir des ports de Rouen et d'Honfleur, aux grandes épopées océaniques et nouent des relations commerciales avec le monde entier.

31 mai 1846 : vote de la loi pour entreprise des travaux dans le chenal et l'estuaire de la Seine ; la capacité d'accueil du port se développe.

1816 : escale du premier navire à vapeur, Elise

1885 : la statue de la Liberté est embarquée à Rouen pour New York

1918 : durant la première Guerre mondiale, le trafic augmente fortement ; avec plus de 10 Mt, Rouen est le premier port de France



Vue aérienne du chai à vin

1941 à 1943 : la seconde Guerre mondiale réduit le trafic à néant et la quasi-totalité des installations portuaires est détruite par les bombardements aériens.

- dès les années 50, plusieurs installations portuaires voient le jour :
- 1958 : implantation de Simarex et construction du premier silo d'exportation rouennais ;
- 1968 : Soufflet
- 1971 : MRM (aujourd'hui Sénalia)
- 2016 : Beuzelin (aujourd'hui groupe BZ)

1960 : aménagement d'un nouveau chenal dans l'estuaire de la Seine

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/rouen/lhistoire-dun-port>

1974 : mise en service du quai de Radicatel

1981 : mise en service du quai de Grand-Couronne

2006 : démarrage du programme d'amélioration des accès maritimes de Rouen pour permettre au port d'accueillir la nouvelle génération de navires vraciers

2008 : le port autonome de Rouen devient le Grand port maritime de Rouen

2012 : création du groupement d'intérêt économique GIE HAROPA qui rassemble les ports du Havre, de Rouen et de Paris

1^{er} juin 2021 : création de HAROPA PORT



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00