



L'histoire des ports de Paris

Publié le 1/06/2023 - Mis à jour le 19/03/2024

De Lutèce à Paris

- c'est aux alentours de **250 avant Jésus-Christ** que la tribu gauloise des Parisiis s'installe et assure le contrôle fluvial sur la Seine.
- **52 avant Jésus-Christ** : naissance de Lutèce ; les deux bras du fleuve, qui enserrant l'île de la Cité, sont franchis par deux ponts de bois : le Petit-Pont au sud et le Grand-Pont au nord
- **300** : Lutèce devient Paris

©HAROPA PORT
Les ports de Paris au Moyen-âge

©HAROPA PORT

- **XII^e siècle** : un lieu sur l'île de la Cité reçoit le nom de port Notre-Dame (plus connu comme port de Saint-Landry)
- **1141** : aménagement du port de Grève
- **1170** : le roi Louis le Jeune accorde à la Hanse des Marchands d'eau le monopole des transports sur la Seine de Mantes à Paris
- **1270** : création du port du Louvre (plus connu comme le port Saint-Nicolas)
- **Entre 1270 et 1389** : construction des ports de la Tournelle et de Grenelle

Les ports de Paris au XVI^e au XVIII^e siècle

- au XVI^e, tout change ; les horizons s'élargissent grâce à la découverte du nouveau monde. L'industrie se développe ; François 1^{er} crée le port du Havre en 1517 et favorise le commerce maritime.
- **1500** : constitution d'un bassin fluvial amont et d'un bassin fluvial aval avec pour chacun ses aménagements
- c'est au XVII^e siècle que sont construits les ports du quai Conti et des Invalides. C'est dans un texte daté de 1634 que l'on lit pour la première fois la mention d'un lieu d'échouage à Javel.
- **1720** : le roi Louis XIV autorise la création du port du Gros Caillou
- **1800** : Napoléon décide de créer un port à la Villette alimenté par le canal de l'Ourq et d'ouvrir un canal depuis l'Arsenal jusqu'à Saint-Denis et Pontoise. En parallèle, la construction des quais s'intensifie.
- **1893** : le pont Mirabeau est construit et partage le port de Javel en deux : Javel-Haut en amont et Javel-Bas à l'aval.

Les ports de Paris du XIX^e siècle à aujourd'hui

- **1879** : un grand plan de développement du transport fluvial est porté par Charles de Salses de Freycinet. Pendant 20 ans, se poursuivent sur les fleuves et les canaux des travaux d'approfondissement et d'élargissement.
- **1899** : le port d'Ivry est inauguré
- **1905** : le port aux Cygnes prend le nom de port de la Bourdonnais
- **1910** : il pleut sans arrêt, c'est « la crue de 1910 »
- **après la crue de 1910**, une commission est mise en place afin d'étudier le projet d'un nouveau port, à l'aval de Paris : le port de Gennevilliers. Ce n'est qu'après la Seconde Guerre mondiale que les bassins 1, 2 et 6 (1946) sont mis en service. En 1955, le bassin 5 est inauguré.
- pendant la **Première Guerre mondiale**, afin de garantir un approvisionnement continu, les aménagements se poursuivent. Les travaux de raccordement aux réseaux ferroviaires de tous les ports sont menés ; un port est créé à Bonneuil (1915).
- **1912** : création de l'ONN (Office National de navigation) qui deviendra VNF
- **1956** : installation de la compagnie des Bateaux Parisiens
- **1970** : création du Port autonome de Paris et intégration du port de Bonneuil dans les installations gérées par le PAP
- **1971** : premiers travaux de création du port d'Evry
- **1974** : création du GIE Paris Terminal sur le port de Gennevilliers ; c'est en 1979 que les 25 premiers conteneurs du Havre y seront déchargés.
- **1975** : première acquisition de 18 hectares par le PAP dans une zone située à 40 km au nord de Paris : création du port de Bruyères-sur-Oise
- **dans les années 80** : création du port de Limay-Porcheville
- **1994** : lancement d'un service hebdomadaire de transport de conteneurs entre Le Havre et Gennevilliers par la société Logiseine
- **1995** : le GIE Paris Terminal devient Paris-Terminal SA
- **1996** : Gennevilliers accueille les Grands Moulins de Paris
- **2012** : création du groupement d'intérêt économique GIE HAROPA qui rassemble les ports du Havre, de Rouen et de Paris
- **1^{er} juin 2021** : création de HAROPA PORT

©HAROPA PORT / Laurent Guichardon



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00