



La réclame

Veiller au grain. Être branché. Avoir le vent en poupe. Être sur la bonne voie... Retrouvez ici le meilleur des publicités HAROPA PORT. Une collection colorée et décalée pour valoriser les filières clés du premier port de France.

Publié le 6/10/2023



On bâtit la ville de demain !

Le trafic fluvial de matériaux de construction permet d'éviter la circulation de plus de 750 000 poids lourds, chaque année en Ile-de-France.

Les installations ETP en bord à voie d'eau permettant l'approvisionnement des chantiers en granulats et l'évacuation des déchets par voie d'eau sont essentielles pour l'économie et le développement durable du territoire. La Charte d'animation des ports permet de mesurer et d'améliorer en continu leur qualité d'exploitation et d'insertion environnementale. Les résumés sont publiés tous les ans et consultables sur le site <https://charte.oap.haropaport.com/>.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.

 # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On n'a pas froid aux yeux !

Objectif 2025 :
+ 45 % de trafic reefer en 10 ans.

Premier port français du secteur, HAROPA PORT dessert le premier bassin de consommation de France et le deuxième d'Europe. Sa capacité d'embarcadere de 1,1 M m3 et ses 3 000 postes reefer permettent l'import et l'export de vos marchandises sous température dirigée dans des conditions optimales.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique procurant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On a le vent en poupe !

Objectif 2025 :
130 M€ du programme d'investissements de HAROPA PORT destinés à la transition énergétique et l'innovation.

Acteur majeur de la filière éolienne, comme en témoigne la mise en service de l'usine de câbles et de nacelles au printemps 2022 au Havre, HAROPA PORT développe également la production d'énergie solaire sur son territoire portuaire avec un port à énergie positive à horizon 2040.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique procurant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT

On bâtit la ville de demain !
On n'a pas froid aux yeux !
On a le vent en poupe !



On carbure !

Objectif 2050 : atteindre la neutralité carbone !

Avantement 2024, c'est vers 2050 qu'il faut nous tourner, à l'heure où l'énergie verte devient la norme et où les entreprises s'engagent pour le transport maritime. Nous ne pouvons pas nous attendre à la décarbonation de l'eau de mer, en partenariat avec les acteurs portuaires et nationaux, mais également par l'identification des zones, le développement de la flotte verte et le passage au GNL.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de services globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 M qui représente environ 180 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On est branchés !

Objectif 2025 : 88 bornes électriques supplémentaires le long de l'axe Seine.

Elles viendront s'ajouter aux 15 000 existantes pour l'électrification des quais maritimes et fluviaux pour les bateaux de croisière et de fret.

Premier port français pour la transition énergétique, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de services globale et décarbonée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 M qui représente environ 180 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On est sur la bonne voie !

Objectif 2025 :
20 % de report modal sur le conteneur et 40 % sur le vrac.

HAROPA PORT propose des solutions logistiques multimodales intégrées depuis les façades maritimes du Havre et de Rouen jusqu'au cœur de Paris, ainsi que dans toute la France et vers l'Europe. Quarante services fluviaux hebdomadaires et plus de soixante allers-retours ferroviaires sont déjà en place.
Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t @ # HAROPAPORT



©HAROPA PORT

On carbure !
On est branchés !
On est sur la bonne voie !



On prend de la hauteur !

Objectif 2025 :
+ 11 % de trafic maritime pour la filière conteneurs et logistique.

Premier port nord européen touché à l'import/export, HAROPA PORT dessert le premier bassin de consommation de France et le deuxième en Europe. Ses quatre terminaux multimodaux - Le Havre, Rouen, Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne - permettent la destination de vos marchandises en conteneurs comme en caisses mobiles pour une supply chain fluide et plus écologique.
Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t @ # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On veille au grain !

Objectif 2025 :
+ 7 % de trafic maritime pour le filière agricole et agro-industrielle.

Premier port maritime d'Europe de l'Ouest, HAROPA PORT développe son offre de croisiement et de stockage et poursuit l'amélioration des accès nautiques et de desserte ferroviaire du cluster de Rouen.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime d'importance de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT



On vous prépare le terrain !

Objectif 2025 :
+ 20 % de m² d'entrepôts logistiques sur l'axe Seine.

Avec un domaine dédié aux activités portuaires, industrielles, logistiques et immobilières, HAROPA PORT propose à ses clients des espaces fonciers, dont cinq sites « clés en main », offrant toutes les garanties logistiques à des prix compétitifs.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 M qui représente environ 160 000 emplois.

in f t i # HAROPAPORT



©HAROPA PORT

On prend de la hauteur !
On veille au grain !
On vous prépare le terrain !



On fait le pari de la Seine !

Les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 mettent la Seine et ses ports à l'honneur

Cérémonie d'ouverture, épreuves de natation en eaux libres, ambition d'organiser des jeux d'été, les Jeux constituent une formidable opportunité de développer le transport fluvial, lever de transition écologique au service de l'attractivité des territoires et du bien-être des habitants.

Le pari de la Seine, c'est 5 chantiers prioritaires : le verdissement de la flotte fluviale, l'approvisionnement des grands chantiers des Jeux par la voie d'eau, la fusion des Paris par la logistique urbaine fluviale, l'amélioration de la qualité des eaux de la Seine et la participation à l'héritage des Jeux en repensant la ville autour du fleuve.

Premier port français, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan. Il s'étend le long de l'axe Seine, du Havre jusqu'à Paris en passant par Rouen. L'ensemble constitue un système de transport et de logistique proposant une offre de service globale et décarbonnée de bout en bout. HAROPA PORT gère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 Mt qui représente environ 160 000 emplois.

in f t @ # HAROPAPORT



©HAROPA PORT

On fait le pari de la Seine !



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00