

Développement, Travaux La Seine, au cœur du chantier IKEA à Limay

Sur la plateforme portuaire de Limay, IKEA a démarré son chantier de construction. Avec 15 000 tonnes de déblais déjà évacuées par voie fluviale, et 70 000 à venir, ce projet incarne la stratégie de corridor vert de HAROPA PORT, où le transport fluvial et les infrastructures portuaires deviennent les piliers d'une économie logistique bas carbone.

Publié le 18/12/2024 - Mis à jour le 19/12/2024



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

En pleine construction de son entrepôt logistique de 60 000 m² situé sur l'ancien site Peugeot-Citroën, l'enseigne d'ameublement suédoise illustre son ambition de développer le **transport fluvial**.

Un rôle central du fleuve dès les premières étapes du chantier

- **15 000 tonnes de produits de rabotage évacuées par barge fluviale** : cette première opération a mobilisé près de 8 barges fluviales en seulement deux semaines ;
- **70 000 tonnes de déblais à venir** : dès janvier 2025, ces matériaux seront également acheminés par voie d'eau jusqu'en mars.

En ayant recours à la voie d'eau, IKEA confirme son engagement en faveur d'une logistique plus verte en réduisant significativement les émissions de CO₂ par rapport à la route.

Valorisation et économie circulaire : un chantier exemplaire

L'évacuation de ces terres et remblais s'inscrit dans une démarche **d'économie circulaire**. Les opérations sont réalisées par **MEDINGER** qui achemine les matériaux jusqu'à **MYMAT**, une **plateforme de valorisation de matériaux inertes et non inertes** ; et **EVO**, une centrale d'enrobés. Toutes deux implantées sur le port de Bruyères-sur-Oise, elles **transforment une partie de ces produits en matériaux de construction**.

Le saviez-vous ? Une partie des terres traitées sur le port de Bruyères-sur-Oise servira à produire des matériaux pour de nouveaux chantiers.