

Transition écologique et énergétique Le Havre : chargement des premières éoliennes

Sur le port du Havre, les premiers chargements d'éoliennes ont commencé. Le navire jack-up Brave Tern, amarré quai Joannès Couvert, chargera 62 éoliennes en direction du parc éolien en mer de Saint-Brieuc, soit 16 convois programmés.

Publié le 9/05/2023 - Mis à jour le 24/11/2023



©Nautilus

Depuis quelques jours, les Havrais ont pu apercevoir l'assemblage de drôles de structures sur le quai Joannès Couvert occupé par Siemens Gamesa. Sur place, le pré-assemblage des futures éoliennes du parc de Fécamp a démarré.

Un poids colossal

62 mâts seront assemblés en bord à quai avant d'être chargés sur l'impressionnant navire jack-up Brave Tern. Les éléments seront transportés à la verticale pour des **convois XXL qui avoisineront les 4 000 tonnes chacun**. Il faudra ainsi 16 convois pour transporter l'intégralité des mâts, turbines et pâles jusqu'au site d'immersion.

Un transport hors-norme

Pour ce transport, c'est donc le "poseur d'éoliennes" Brave Tern qui a été choisi. Équipé d'une grue qui s'articule et se déploie en fonction du gabarit des éléments à transporter, le navire s'adapte à tout type de chargement : mâts, nacelles ou pâles. Il mesure **132 m de long pour 39 m de large** et dispose d'une surface de stockage de 3 200 m². Grâce à ses quatre "jambes", le Brave Tern peut installer des éoliennes offshores jusqu'à près de 40 m de profondeur.

Les opérations restent soumises aux conditions météorologiques. Elle se dérouleront à compter de mi-avril pour se terminer dans quelques mois.