



Maritime Le terminal de France se dote de nouveaux cavaliers

Au Havre, la Générale de Manutention Portuaire équipe progressivement son terminal de Port 2000 d'une flotte de cavaliers hybrides dernière génération. Le manutentionnaire français a passé une nouvelle commande de 26 cavaliers auprès de la société Kalmar. Leur livraison est prévue courant 2025.

Publié le 24/10/2024 - Mis à jour le 4/04/2025



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

L'opérateur remplace progressivement les anciens modèles diesel de son terminal par des cavaliers équipés d'une **motorisation 100 % hybride**. Cet investissement confirme les efforts fournis par la GMP pour **réduire son empreinte carbone** en baissant sa consommation de carburant et ses émissions de CO₂.

Les cabines de ces nouveaux équipements permettront également d'améliorer la sécurité et le confort des conducteurs notamment grâce à une **réduction significative du niveau sonore pendant les opérations de manutention**.

Cette commande s'ajoute aux 12 premières unités déjà réceptionnées en 2023.

Ces nouveaux équipements s'inscrivent parfaitement dans la stratégie de transition énergétique et écologique portée par HAROPA PORT.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00