

Fluvial, Logistique urbaine et logistique du dernier km Les boissons prennent le fleuve

Ce 13 octobre a été présenté le bilan des tests de livraison fluviale de boissons dans les cafés, hôtels et restaurants parisiens, assurée par ODB Grand Paris et Sogestran, entre Gennevilliers et les ports parisiens. Cette initiative, soutenue par VNF et HAROPA PORT, permet de réduire le trafic en ville et s'inscrit dans la préparation à la logistique nécessaire aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024.

Publié le 3/11/2023 - Mis à jour le 6/11/2023



©Sogestran / Samuel Salamagnon

Une solution de logistique urbaine fluviale fiable

Depuis le 19 juin, une expérimentation logistique a été menée par Sogestran Logistics et le groupe ODB Grand Paris, leader indépendant de la distribution de boissons à Paris et en Ile-de-France.

Sogestran a affrété son **automoteur ZULU 03 au départ du port de Gennevilliers vers les ports parisiens de Debilly et Austerlitz** pour assurer le réassort de camions ODB qui livrent les boissons dans les cafés, hôtels et restaurants parisiens.

La navette fluviale a été mise en place **2 fois par semaine** : les mardis et les vendredis matins.

Cette opération a permis de vérifier la faisabilité technique des livraisons jusque sur les quais parisiens :

- **sécurisation des espaces de manutention ;**
- **rotation des camions ;**
- **hauteur sous ponts ;**
- **portance de quai et surface de terre-pleins limitées** contrairement à d'autres emplacements.

Une mixité des usages sur les ports parisiens

Ce test grandeur nature témoigne de la faisabilité d'utiliser les quais parisiens et démontre qu'une mixité des usages est possible : piétons, cyclistes, activité de transports de passagers et flux logistiques se côtoient.

Vers la signature d'une convention de 3 ans



©Sogestran

Après un **premier test réalisé en mars 2022**, cette opération conduira prochainement à la **signature d'une convention d'une durée de trois ans pour le développement de ce service de transport fluvial**. Celle-ci devrait démarrer à compter du 1^{er} novembre 2023.

Un projet qui permet de **réduire les émissions liées au transport routier de marchandises et de limiter les poids lourds sur les routes franciliennes**, et qui s'inscrit également dans la **préparation à la logistique nécessaire aux Jeux Olympiques et Paralympiques 2024**.

Le saviez-vous ? Le développement de l'activité portuaire dans le bief de Paris permet chaque année de transporter plus de 2 millions de tonnes de marchandises et par conséquent d'économiser la circulation de 100 000 camions dans la capitale.

Le fleuve assure l'approvisionnement et la distribution locale en plein cœur de la ville des matériaux nécessaires au fonctionnement de la ville en permettant de diminuer les émissions de CO2.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00