

### **Industrie Les zones industrialo-portuaires de Normandie lauréates de l'appel à projets ZiBaC**

La nouvelle a été annoncée ce vendredi 27 avril à l'occasion d'une visite de Roland Lescure, ministre délégué en charge de l'Industrie, en Seine-Maritime : HAROPA PORT et les associations Synerzip-LH, Incase – Industrie Caux Seine et Upside Boucles de Rouen, sont lauréats de l'appel à projet « Zones Industrielles Bas Carbone » lancé par l'ADEME en mars dernier.

Publié le 28/04/2023 - Mis à jour le 8/08/2023



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

Quelques mois après le discours du Président de la République sur la décarbonation de l'industrie, **Roland Lescure, ministre délégué chargé de l'Industrie, s'est rendu à Gonfreville** sur le site industriel de l'entreprise YARA France, leader mondial dans la fabrication d'engrais azotés à partir de la synthèse d'ammoniac.

**Les associations d'industriels et HAROPA PORT, lauréats de l'appel à projet « ZiBaC »**

**Cette visite aura été l'occasion pour le ministre de désigner les associations d'industriels et HAROPA PORT, lauréats de l'appel à projets Zones Industrielles Bas Carbone (ZiBaC).** Cette nouvelle étape importante illustre la **synergie des acteurs du territoire** et vient récompenser tous les efforts engagés pour faire de **l'axe Seine un pionnier de l'industrie bas carbone.**

#### **Le programme « SOCRATE »**

Le projet sera porté par l'**association « SOCRATE »** (Synergie pour une Organisation Collective et raisonnée sur l'axe Seine de la Transition Énergétique), en cours de création par les trois associations d'industriels et HAROPA PORT.

Le déploiement accéléré des technologies, infrastructures et réseaux nécessaire à la décarbonation sera financé par l'Etat et l'ADEME à hauteur de 7,3 millions d'euros pour une première phase d'études de 15 millions d'euros. Cette aide sera complétée par une contribution de la Région Normandie.

Le dispositif ZiBaC permettra dans un premier temps la réalisation d'études relatives à la réduction des émissions de gaz à effet de serre et permettront ensuite de définir des trajectoires à suivre pour aboutir à la mise en œuvre de projets structurants et innovants sur l'axe Seine pour atteindre une neutralité carbone en 2050, tels que :

- l'efficacité énergétique et l'écologie industrielle et territoriale via la réutilisation et le développement de réseaux communs d'énergie et de matière (chaleur, CO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>, déchets, eau, oxygène,...) ;
- la trajectoire de production et d'utilisation de carburants de synthèse (ammoniac vert, e-SAF et e-méthanol notamment) sur l'axe Seine ;
- l'émergence de nouvelles filières (énergies renouvelables, hydrogène, carburants durables...).

#### **Une démarche qui conforte notre positionnement**

Depuis plusieurs années, **les industriels implantés sur le territoire de HAROPA PORT sont déjà mobilisés sur le sujet de la décarbonation et les techniques de captage du CO<sub>2</sub>, par le biais de différents travaux :**

- en 2018, l'étude Carbon Capture, Utilisation & Storage (CCUS), menée dans le cadre d'un groupement réunissant une dizaine d'industriels, la région Normandie, l'ADEME, les deux associations industrielles du Havre et de Port-Jérôme et HAROPA PORT pour capter 91% du CO2 produit annuellement d'ici 2040 ;
- dans la continuité de cette étude, les industriels Air Liquide, Boréalys, Esso S.A.F., TotalEnergies et Yara International ASA signaient un Mémorandum Of Understanding (MOU) visant à développer une infrastructure de captage et stockage du CO2 ;
- ce dernier a été suivi d'un second accord opérationnel en mai 2022 pour lancer les études de faisabilité techniques, pour le transport, la liquéfaction, et le stockage en mer du Nord notamment.

*Le saviez-vous ? Le projet ZiBaC s'inscrit dans l'objectif fixé par le gouvernement pour réduire de 55 % les émissions industrielles françaises d'ici 2030.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00