

Marchandises sous température dirigée

1^{er} port français du reefer, HAROPA PORT propose une offre produits-services complète, réunissant tous les professionnels de la supply chain autour d'une véritable logistique du froid.

Publié le 6/06/2023 - Mis à jour le 24/12/2025

HAROPA PORT et la filière reefer

1^{er}
port de France du reefer

1^{er}
port français pour les produits d'origine animale (laitiers, carnés et produits de la pêche)

1^{er}
port français pour l'exportation des fruits et légumes



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

1^{er}
port mondial pour l'exportation
de vins et spiritueux

1^{er}
port français pour les produits pharmaceutiques

Un emplacement stratégique

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/marchandises-sous-temperature-dirigee>

- la porte d'entrée de la région parisienne, 1^{er} marché de consommation français et 2^{er} européen ; port naturel du MIN de Rungis ;
- connecté à deux aéroports internationaux, Orly et Roissy - Charles de Gaulle, 1^{er} aéroport européen de fret ;

Un trafic dynamique

- + 35 % de croissance de trafic reefer en 10 ans ;
- un équilibre de trafic entre le froid positif et le froid négatif.

Brochure Fruits & légumes

LES ATOUTS

- guichet unique pour les contrôles PIF/PEC/PED/Douane
- bilan environnemental favorable
- terminaux équipés et logisticiens spécialistes des flux reefer & congelés

Pourquoi choisir HAROPA PORT ?

Une offre maritime conteneurisée de premier plan

- **une situation géographique exceptionnelle** : 1 port touché à l'import et dernier à l'export sur le range nord-européen ;
- **un port en eau profonde** : accès 24/24h aux plus grands porte-conteneurs du monde à pleine charge et sans contrainte de marée ;
- **une offre maritime riche** et présence des toutes les alliances armateuriales ;

Une communauté portuaire spécialisée reefer

- **50 commissionnaires de transport** spécialisés ;
- **des prestataires qualifiés** pour les services aux conteneurs frigorifiques (réparation et maintenance) ;
- **un parc froid dédié reefer** avec les plus grands logisticiens :
 - 1 M m³ de capacité d'entreposage ;
 - des prestations à valeur ajoutée ;

Des équipements dédiés avec un protocole reefer spécialisé :



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

- **3 900 prises reefer** sur les terminaux de l'axe Seine ;
- **monitoring à distance 24/24h** des conteneurs équipés de modem sur les terminaux havrais (relevé de température et de taux d'humidité) ;
- **une offre routière sous température dirigée attractive**

Le saviez-vous ? Unique en France : un guichet unique pour tous vos contrôles PIF / PEC / PED / Douane

- **un centre de contrôle unique** réunissant un PIF (Poste d'Inspection Frontalier) – PEC (Point d'Entrée Communautaire) – PED (Point d'Entrée Désigné) – Douane ;
- **des procédures douanières simplifiées** grâce à la plateforme numérique France Sésame : facilitation du suivi et de la gestion des formalités et des contrôles administratifs liés au passage aux frontières des marchandises sanitaires et phytosanitaires.

Votre interlocuteur

Florian MARAINE

Chef du service Développement des filières industrielles & logistiques
71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 87

06 61 08 61 22

Courriel



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00