

Multimodal

Logistique multimodale et massification des flux

Publié le 13 Avril 2022

Une desserte efficace et écologique de l'arrière-pays

HAROPA PORT, par sa situation géographique et ses connexions de qualité, offre un choix unique de solutions multimodales, attractives et écologiques.

HAROPA PORT bénéficie d'une situation géographique exceptionnelle

1^{er} port nord européen touché à l'import/export, il dessert le 1^{er} bassin de consommation de France et le second d'Europe.

Des connexions multimodales compétitives pour une supply chain globale, fluide, rapide et connectée aux marchés industriels européens.

HAROPA PORT met à votre disposition **4 terminaux multimodaux** - Le Havre, Rouen, Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne - et des points de collecte pour la massification et la distribution de vos marchandises à l'import comme à l'export, en conteneurs comme en caisses mobiles.

Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux
URL of the page: <https://www.haroport.com/fr/multimodal>

Des capacités d'accueil, de stockage et de massification des flux

57 terminaux maritimes et fluviaux accessibles 7j/7, 24h/24

Des terminaux multimodaux sécurisés

Des services à valeur ajoutée : stockage de vides, matières dangereuses, lavage, réparations, pesage...

De larges franchises de stationnement

Des disponibilités foncières

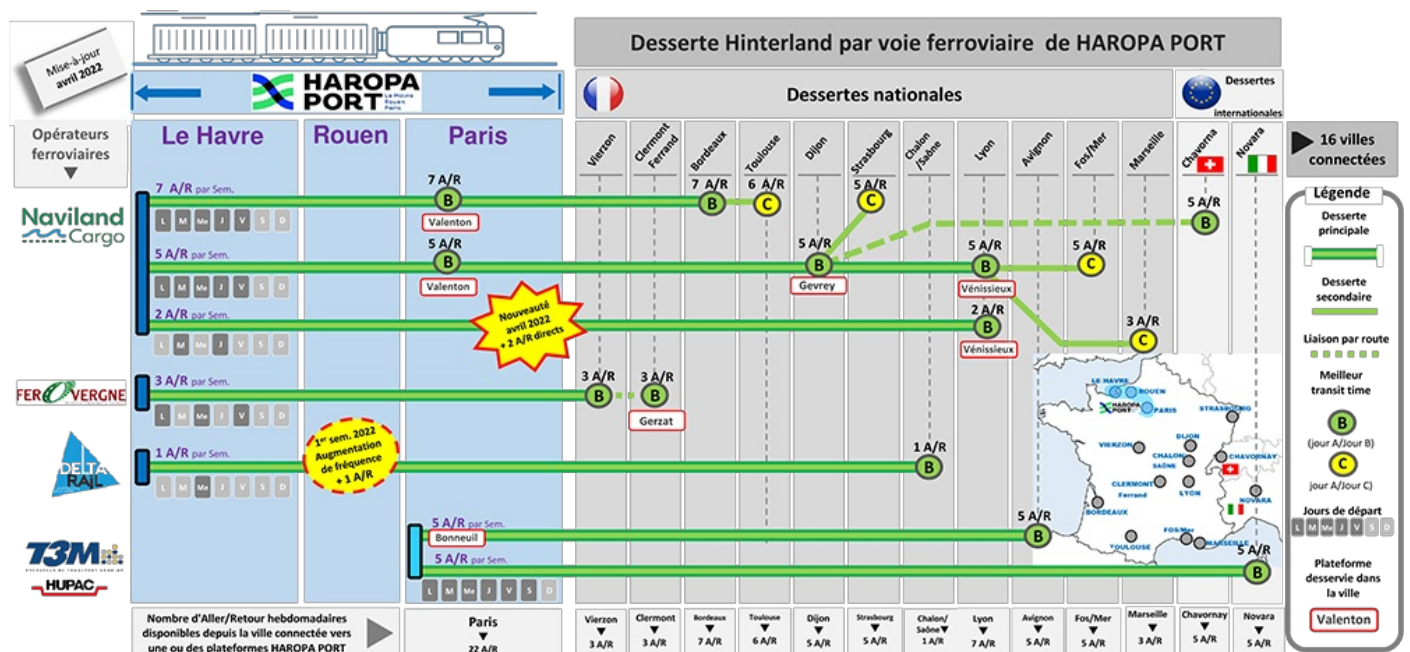
La Douane et SOGET : partenaires et facilitateurs du passage de la marchandise

Des procédures simplifiées et rapides

100% dématérialisée

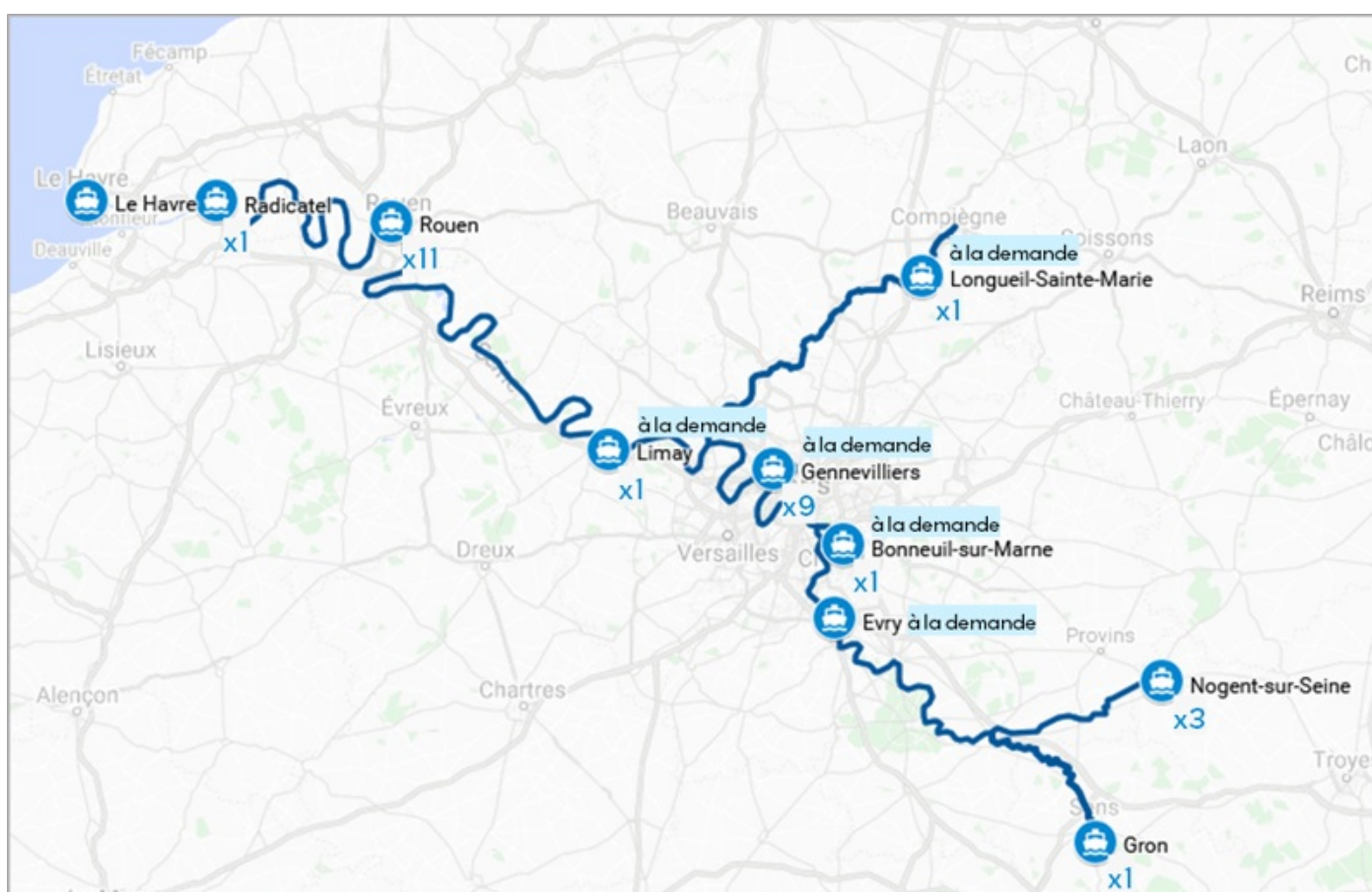
Plus de 70 allers-retours ferroviaires hebdomadaires vers 16 destinations

4 opérateurs du transport combiné assurent ces liaisons ferroviaires : Naviland Cargo, Ferovergne, Delta Rail et T3M (en partenariat avec HUPAC pour les liaisons sur l'Italie).



Une quarantaine de services fluviaux hebdomadaires

9 opérateurs assurent ces liaisons fluviales : Bolloré Logistics, Fluviofeeder, Greenmodal Transport, Logi Ports Shuttle, SNTC - Carline, LogiYonne, Maersk, MSC, UNM - Transports Blanchet.



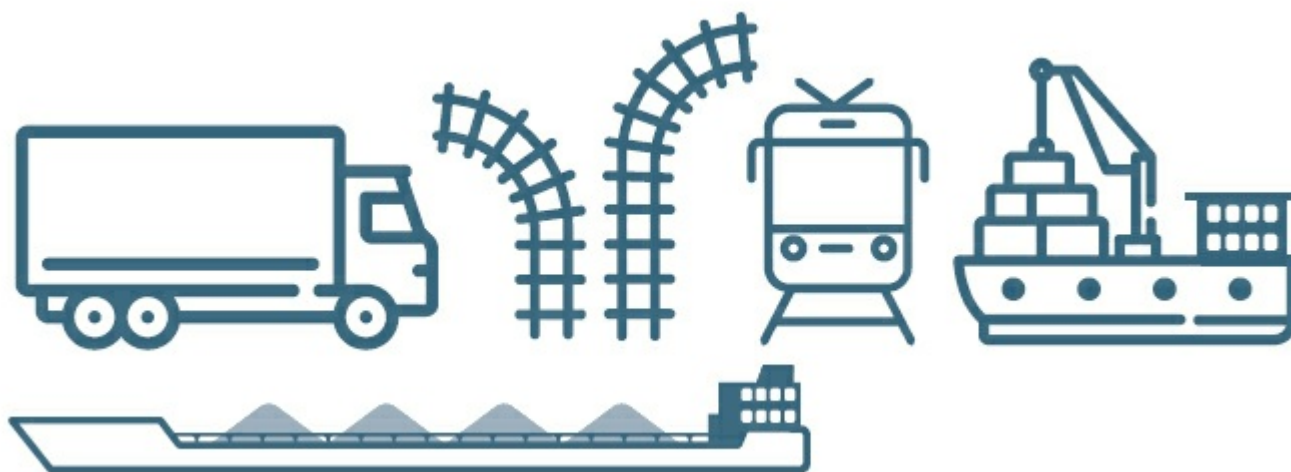
[Offre Opérateurs Transports Combiné - Fluvial \(janvier 2022\)](#)

Bon à savoir : 1 conteneur sur 5 à destination des marchés de consommation franciliens passent par la Seine.



4 Terminaux trimodaux

Le [terminal multimodal du Havre](#), le terminal à conteneurs de Rouen (projet de hub multimodal), ainsi que les terminaux de Gennevilliers et Bonneuil-sur-Marne permettent de renforcer la complémentarité fer/fleuve sur l'axe Seine.



OFFRE HINTERLAND ROUTIÈRE

Une connexion routière fluide et efficace Le transport routier sur l'axe Seine est un mode de tr...

reporter son contenu
déterm...

OFFRE HINTERLAND FERROVIAIRE

La dynamique du mode ferroviaire : HAROPA PORT propose des solutions combinées performantes et S...

OFFRE HINTERLAND FLUVIALE ET DISTRIBUTION URBAINE

La Seine, l'atout naturel des ports de HAROPA PORT, pour une supply chain rapide, économique et ...

OFFRE SHORTSEA

...