



### Innovation My ETA par Easypart, prévoir avec précision

Avec l'application My ETA développée par Easypart, les acteurs de la chaîne logistique ont désormais une parfaite visibilité du parcours de la marchandise de bout en bout. Les informations récoltées permettent une meilleure planification et gestion des opérations portuaires et de transport et ainsi d'améliorer l'efficacité de la chaîne d'approvisionnement.

Publié le 8/06/2023 - Mis à jour le 25/09/2024



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

### My ETA, entre prévisions et réalisations

L'heure prévue d'arrivée des navires dans un port (Estimated Time of Arrival - ETA) reste un élément central déterminant les temps d'escales portuaires et conditionnant l'ensemble des flux de transport et logistique.

Combinant l'**intelligence artificielle** et l'**utilisation des données du Port Community System S)ONE** de SOGET et celles de HAROPA PORT, **My ETA fournit ainsi une prédiction d'ETA**

À partir d'un numéro de conteneur, d'un identifiant marchandise ou d'une référence de navire, l'application My ETA affiche un intervalle de date pour l'arrivée des marchandises sur rade. Elle permet également de **retracer le parcours des marchandises et d'offrir une visibilité sous forme de Timeline aux utilisateurs**.

Arrivée ou attente sur rade, accostage, début de déchargement... Les dates prévisionnelles sont renseignées puis actualisées avec les dates réelles.

En complément de **My T&T, solution de tracing**, également développée par Easypart, My ETA couvre le manque d'information physique du navire entre son annonce et son déchargement. My T&T prend ensuite le relais pour fournir les étapes logistiques de la marchandise jusqu'à l'enlèvement.

My ETA, est proposée gratuitement et en accès libre.

### Une meilleure optimisation des ressources et de la congestion portuaire

Plus largement, **ces solutions combinées permettent de mieux prévoir le temps d'attente et ainsi de réduire la consommation de carburant des navires**.

Du côté des opérateurs de terminaux, elles permettent **optimiser le temps à quai** et donc de mieux allouer les ressources à disposition (manutentionnaires, machines, etc.)

Enfin, le pilotage précis des flux contribue à **réduire la congestion portuaire**, à quai notamment, et améliore aussi la **sécurité maritime**.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00