

Newsletter 8#portduhavre – Février-Mars 2021



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 4 Mars 2021

DOSSIER

Le report modal, un atout stratégique pour HAROPA

HAROPA et SNCF Réseau ont organisé, au Havre le 11 février, la seconde édition de Fret ferroviaire axe Seine (FFAS). L'occasion de rappeler l'importance du développement ferroviaire sur le territoire et donc du report modal des marchandises conteneurisées arrivant par la voie maritime au port du Havre.




Dispositif unique en France, Fret ferroviaire axe Seine (FFAS) est une démarche qui rassemble les acteurs du fret ferroviaire autour de l'opérateur historique [SNCF Réseau](#) et des ports du Havre, de Rouen et de Paris, réunis sous la bannière HAROPA. A quelques mois de la création de l'établissement portuaire unique de l'axe Seine, cette seconde édition tombait à point nommé pour rappeler l'enjeu stratégique que constitue le développement du fret ferroviaire en vallée de Seine. [Lire la suite...](#)

L'action internationale au service de la transition écologique portuaire

Membre depuis 2018 du *World ports climate action program*, HAROPA - Port du Havre prend part à ce groupe de travail qui vise, grâce à la recherche et conduite d'actions de coopération, à apporter des solutions concrètes dans la lutte contre le réchauffement climatique. Le colloque virtuel, organisé le 2 février dernier, a permis de faire le point sur les travaux de ce groupe, qui réunit onze grands ports internationaux, parmi lesquels Rotterdam et Anvers.



En 2018, à l'occasion de la Conférence mondiale sur le climat organisée à San Francisco, onze ports parmi les plus grands du monde, ont choisi de se réunir au sein du *World ports climate action program* (WPCAP) avec la volonté de mener, à leur échelle, des actions permettant de lutter contre le changement climatique. [Lire la suite...](#) 

SÉCURITÉ - SÛRETÉ

Soutien au SDIS-76 : la sécurité portuaire est « *un enjeu majeur* »



□ **HAROPA - Port du Havre a officialisé le 18 février la nouvelle convention pluriannuelle de financement signée avec le SDIS-76 (service départemental d'incendie et de secours de Seine-Maritime), dans le cadre de ses missions exercées sur la zone industrialo-portuaire.**

La nouvelle convention de financement du SDIS-76 par le Port du Havre a été officiellement signée le 18 février dernier dans les locaux du LH - Port Center. Paraphée conjointement par Baptiste Maurand, directeur général du Port du Havre, et Sébastien Tasserie, conseiller départemental de la Seine-Maritime et 1er vice-président du Conseil d'administration du SDIS-76, la convention prévoit pour une durée de huit années la participation du Port, à hauteur de 771 210 €, au financement des équipements et de fonctionnement des moyens de lutte contre les incendies et les pollutions. [Lire la suite...](#)



PORTS DE PARIS

Yann Arthus-Bertrand livre sa vision de la Seine

Tel un hommage, le réalisateur et photographe Yann Arthus-Bertrand a mis en images pour HAROPA - Ports de Paris un film valorisant, au fil de l'eau et au rythme des activités humaines, le célèbre et emblématique fleuve français.




Parisien de naissance et de cœur, Yann Arthus-Bertrand a réalisé un film qui « *parle de l'amour* » qu'il a « *pour la Seine* », comme il aime le dire. Au gré des courants, celui qui a vécu et élevé ses enfants sur son bateau parisien raconte, en images, la vie animée du fleuve, ses berges foisonnantes, ses quais en activité, ses ports urbains. [Lire la suite...](#)

PORT DE ROUEN

Un nouveau dock flottant pour la réparation navale



HAROPA - Port de Rouen a récemment fait l'acquisition d'un nouveau dock flottant, destiné à la réparation navale, dont la livraison est prévue en juin prochain. Cet équipement est unique à l'échelle de l'axe Seine.

Le dock flottant du bassin Saint-Gervais, inauguré en 1927, va bientôt céder la place à un nouvel équipement flambant neuf. Actuellement à quai dans le port de Zayed à Abu Dhabi, le futur dock flottant rouennais est attendu fin juin, pour une mise en service à la fin de l'été. D'ici là, un arrêt est programmé dans un chantier naval pour procéder à divers travaux de maintenance, notamment le renouvellement de la peinture anticorrosion. Conçu par Norden Ship Design House, il a été construit en 2014 sur le chantier naval turc de Hat-San à Altinova dans la province de Yalova. [Lire la suite...](#) 



Vous souhaitez recevoir cette lettre, [inscrivez-vous](#) .

Précédentes newsletters



[Newsletter 7#portduhavre - Janvier 2021](#) 

[Newsletter 6#portduhavre - Décembre 2020](#) 

[Lettre Zérocarbone#portduhavre - Octobre 2020](#) 

[Newsletter 5#portduhavre - Septembre/Octobre 2020](#) 

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/newsletter-8portduhavre-fevrier-mars-2021>

[Newsletter 5#portduhavre - Septembre/Octobre 2020](#)

[Newsletter 4#portduhavre - Juillet 2020](#)

[Newsletter 3#portduhavre - Juin 2020](#)

[Newsletter 2#portduhavre - Mai 2020](#)

[Newsletter 1#portduhavre - Avril 2020](#)