

Newsletter HAROPA PORT - Octobre 2021



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 19 Octobre 2021

#News
Le Havre



GOUVERNANCE

Trois questions à Hervé Bonis...






Directeur général délégué du groupe

Seafrigo et président de l'Union portuaire maritime du Havre, élu président du conseil de développement territorial du Havre.

Quelles sont les missions du conseil de développement du territoire du Havre ?

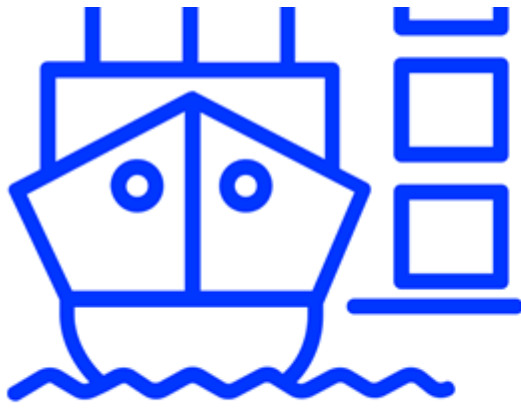
Le conseil de développement représente les intérêts locaux et les porte auprès des conseils de surveillance et d'orientation de HAROPA PORT. Son rôle est déterminant puisqu'il s'agit d'être acteur de la transformation de notre territoire industrialo-portuaire. L'objectif est de construire ensemble notre vallée de Seine comme un corridor d'opportunités. Concrètement, notre avis comptera dans les décisions qui seront prises sur des sujets aussi décisifs que la politique tarifaire, le projet stratégique ou encore les investissements.

Quel enjeu pour le port dont vous présidez le conseil de développement et pour HAROPA PORT ?

L'enjeu est de peser dans les choix des projets d'avenir, en phase avec les défis du moment. Parmi ces défis, citons la recherche de réponses logistiques toujours plus performantes pour répondre aux bouleversements mondiaux issus de la pandémie ainsi que la mise en place d'outils pour accélérer la transition numérique et énergétique de nos activités. [Lire la suite...](#) 



Le c |



Au 30 septembre 2021
PORT affiche une performance

+ 10 %



BUSINESS & DÉVELOPPEMENT

Les filières hydrogène et éolienne main dans la main

L'association France Energie Eolienne (FEE) organise les 9 et 10 novembre au Havre, en partenariat avec France Hydrogène, son « Atelier Eole Industrie 2021 » autour du thème de l'hydrogène vert.



« L'hydrogène vert : une opportunité

pour la filière éolienne ! » est le thème annoncé de l'Atelier Eole Industrie 2021.


L'événement se tient au Havre où la filière éolienne en mer a pris racine avec la

construction sur le port, par le groupe Siemens Gamesa, d'un complexe industriel inédit

de fabrication de pales et assemblage de turbines. Alors que les premiers travaux

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/newsletter-haropa-port-octobre-2021>

□ ue fabrication de pales et assemblage de turbines. Alors que les premiers travaux d'installation des parcs éoliens offshore français sont enclenchés, la Normandie s'apprête à jouer un rôle majeur dans le développement de la filière.

En parallèle, les projets d'unités de production d'hydrogène n'ont jamais été si nombreux dans la région, le plus avancé étant situé sur la zone industrielle de Port-Jérôme. [Lire la suite...](#) 


Havlog, une plateforme logistique hors norme



La plus grande plateforme logistique du

Havre, Havlog, a été inaugurée cet été.


Elle est entièrement dédiée au spécialiste de la distribution de mobilier de jardin et d'ameublement d'intérieur JJA. Le site pourrait, à terme, employer jusqu'à 250 collaborateurs et traiter 50 000 EVP par an à horizon 2025.

En chantier depuis janvier 2020, Havlog a été officiellement inaugurée le 8 juillet. Construite en blanc par PRD promoteur, avec le soutien financier de AG Real Estate, le bâtiment de 92 000 m² - soit l'équivalent de 13 terrains de football - aura nécessité près de 65 M€ d'investissements. Situé au cœur du Parc logistique du pont de Normandie 3 (PLPN3), il offre par ses dimensions exceptionnelles, une capacité de stockage de plus d'un million de m³ inégalée sur la zone industrialo-portuaire. L'ensemble se répartit en 9 cellules dont 7 de 12 000 m² chacune. Le bâtiment est également équipé de 37 000 m² de panneaux photovoltaïques. [Lire la suite...](#) 

□

Le Grand canal labellisé "site industriel clés en main"

Deux sites industriels havrais font partie des 49 nouveaux lauréats du label « Sites industriels clés en main » délivré par le gouvernement, qui permet le développement de projets industriels ou logistiques dans des délais raccourcis.

Deux sites havrais bénéficient de ce précieux sésame : le Parc Éco-Normandie à Saint-Romain de Colbosc ainsi que le Grand canal du Havre sur une parcelle de 30 hectares située sur le domaine portuaire, attenante aux installations de la cimenterie du groupe Holcim. [Lire la suite...](#) 






Transition numérique :

HAROPA PORT avance ses pions

Depuis les Assises du Port du futur jusqu'à la traditionnelle SITL, en passant par la e-conférence internationale Smart Port 4.0 Summit, la rentrée 2021 aura été riche pour les équipes de HAROPA PORT sur le front de la transition numérique.

Autant d'occasions de rappeler le volontarisme du premier ensemble portuaire français en la matière, expérimentations à l'appui.

L'importance de la donnée numérique pour permettre aux ports de proposer de nouvelles offres de services aura été le véritable fil conducteur de ces événements auxquels HAROPA PORT a pris toute sa part en présentant l'état d'avancement de projets pilotes prometteurs. [Lire la suite...](#) 



Un plan pour prévenir les risques littoraux



Un Plan de prévention des risques littoraux (PPRL) doit être adopté en 2022, en ce qui concerne la plaine alluviale nord de l'embouchure de l'estuaire de la Seine, du Havre jusqu'à Tancarville. Le règlement permettra d'envisager l'aménagement du territoire au sein de cette zone, à l'aune des risques de submersion marine.

Ce Plan de prévention des risques littoraux a été initié par la Préfecture de Seine-Maritime, la Communauté urbaine Le Havre Seine Métropole et HAROPA PORT | Le Havre afin d'aménager le territoire tout en prévenant les risques de submersion marine.

La zone concernée est classée comme territoire à risque d'inondation par les services de l'État depuis 2021. Densément peuplée et accueillant une forte concentration d'entreprises industrielles et logistiques, la plaine alluviale nord pourrait subir, en cas de conditions météorologiques extrêmes et de fortes marées, selon les différents scénarii soumis aux collectivités locales, les conséquences d'une élévation ponctuelle de 20 à 60 centimètres du niveau de la mer. [Lire la suite...](#)


Green HAROPA, l'expo !

□

Le Port Center du Havre accueille depuis le 5 juin une exposition intitulée « Green HAROPA, les ports durables, l'Expo ». Cet évènement, également accessible en visite virtuelle, se présente comme l'occasion de faire



un tour d'horizon des politiques environnementales menées par HAROPA PORT.

Organisée au LH Port Center, l'exposition s'articule autour de plusieurs thématiques comme la préservation de la biodiversité terrestre et marine, l'amélioration de la qualité de l'air et de l'eau, la mobilité durable, le développement des énergies propres ou encore la gestion des déchets. Des sujets que HAROPA PORT place au cœur de son projet stratégique pour les années à venir. [Lire la suite...](#) 



INTERFACE VILLE - PORT

Le port sur la ligne de départ de la Transat Jacques Vabre !



URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/havre/newsletter-haropa-port-octobre-2021>

□



Le départ de la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre - course transatlantique en double - sera donné le 7 novembre depuis le bassin Paul Vatine, situé sur le port du Havre. Pour la première fois, elle emmènera les participants en Martinique dans la baie de Fort de France. Cette quinzième édition est l'occasion pour le port du Havre, de poursuivre un partenariat engagé depuis 2007 avec cet événement sportif et maritime majeur.

Organisée tous les deux ans depuis 1993, la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre représente un événement dans l'univers des courses au large. Elle retrace l'épopée maritime des grands voiliers qui, déjà au XVIIe siècle, acheminaient au port de l'estuaire de la Seine leur cargaison de café en provenance des pays producteurs d'Amérique du Sud et d'Amérique Centrale.

[Lire la suite...](#) 