



Transition écologique et énergétique Plus de trains pour moins de camions entre Rouen et Strasbourg

Depuis le 18 avril, un nouveau service hebdomadaire relance une ancienne ligne ferroviaire Est-Ouest.

Publié le 22/04/2024 - Mis à jour le 26/04/2024



©HAROPA PORT / JF Damois

Le groupe SOPREMA poursuit sa transition écologique en faisant le choix du report modal pour ses acheminements entre Strasbourg et le terminal SEA-Invest à Rouen. Pendant une année, cinq wagons circulent ainsi chaque semaine depuis Strasbourg à destination du quai de la Papeterie à Rouen. Ce service est effectué en partenariat avec Fret SNCF et l'opérateur ACPMC. Il bénéficie du soutien de HAROPA PORT et des ports de Strasbourg. Les premiers wagons ont été chargés à Strasbourg le 18 avril et sont arrivés sur le **terminal SEA-Invest, quai de la Papeterie, à Rouen** le 22.

L'objectif pour SOPREMA est aujourd'hui de développer le **transport par train** entre Strasbourg et Rouen. A terme, le groupe souhaiterait pouvoir limiter le recours à la route qui représente aujourd'hui 200 à 400 camions et réduire ainsi de plus de 50% ses émissions de gaz à effet de serre.

Une initiative à saluer qui s'inscrit pleinement dans la stratégie de développement ferroviaire et de transition écologique portée par HAROPA PORT.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00