



Innovation Plus de sécurité pour les navires à quai au Havre

Pour renforcer la sécurité des navires à quai, HAROPA PORT expérimente depuis 2021 le système ShoreTension®. Cette solution, inédite en France, permet d'optimiser l'amarrage des navires durant leurs escales. Fort des résultats positifs, ce service est désormais commercialisé à l'ensemble de la place portuaire Havraise.

Publié le 5/04/2023 - Mis à jour le 9/02/2024



©HAROPA PORT

Après plusieurs mois de tests, le système dynamique de renforcement de l'amarrage ShoreTension® est déployé sur l'ensemble des terminaux havrais.

Ce système **améliore la sécurité et renforce la tenue des navires à quai** en évitant les effets de cavalement (déplacement du navire d'avant en arrière le long d'un quai). Fonctionnant à l'énergie solaire, il enregistre les informations en temps réel ce qui permet aux différents acteurs portuaires (opérateurs de terminal, capitaines de navires, lamanieurs, pilotes et officiers de la capitainerie) de surveiller la tension exercée sur la ligne d'amarrage. En cas de tension anormale, ils reçoivent alors un SMS automatique ce qui leur permet d'agir.

- Les expérimentations menées de septembre 2021 à janvier 2023, ont démontré l'efficacité de la solution : **tenue à quai renforcée** dans toutes les conditions météorologiques : le cavalement est réduit à moins d'un mètre sur tout type de navire ;
- **amélioration de la procédure "alerte plan-d'eau"** : qui vise à mettre en sécurité les personnels en bord à quai ;
- **réduction du risque de rupture d'amarre.**

Depuis le mois de mars, ce service est commercialisé à l'ensemble de la place portuaire Havraise par les équipes du Lamanage.

HAROPA PORT est le premier port français à se doter de ce système d'amarrage innovant.

Pour plus d'informations sur ShoreTension® system



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00