

Port 2000

Inauguré le 30 mars 2006, Port 2000 est un port en eau profonde dédié au trafic de conteneurs, qui accueille les plus gros porte-conteneurs en monde, 7 jours/7, 24 heures/24, sans contrainte de marée.



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 5 Mars 2019

Port 2000 en chiffres :

- › **1 porte-conteneurs géant** par jour ;
- › **1 800 porte-conteneurs** en moyenne par an ;
- › **4,2 km de quais** (700 m en construction) ;
- › près de 200 ha ;
- › un **cercle d'évitage** de 700 m de diamètre ;
- › **12 postes à quai** (deux en construction) ;
- › 3 terminaux ;
- › plus d'1 milliard d'euros d'investissements ;
- › la présence de toutes les alliances armateuriales.

Zoom sur les trois terminaux :

Terminal de France

- › **Longueur de quai** : 1 200 m de quai linéaire + 200 m pour les barges ;
- URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/une-des-meilleures-offres-maritimes-deurope-0/port-2000>

- › **Tirant d'eau** : 15,30 jusqu'à 16,30 m ;
- › **Portiques** : 10 super post-panamax + 4 ZPMC et 3 portiques ferroviaires ;
- › **Surface** : 71 ha ;
- › **Cavaliers** : 71 ;
- › **Prises reefer** : 900 ;
- › Connexion ferroviaire directe et accès aux barges fluviales et maritimes ;
- › **Capacité annuelle** : 1,3 M EVP.

Terminal Porte Océane

- › **Longueur de quai** : 700 m ;
- › **Tirant d'eau** : 15,30 jusqu'à 16,30 m ;
- › **Portiques** : 4 super post-panamax + 1 over-panamax ;
- › **Surface** : 36 ha ;
- › **Cavaliers** : 24 ;
- › **Prises reefer** : 500 ;
- › Connexions ferroviaires (3 voies ferrées + liaison à la navette du terminal multimodal) et accès aux barges fluviales et maritimes ;
- › **Capacité annuelle** : 550 000 EVP.

Terminal de Normandie - MSC

- › **Longueur de quai** : 1 400 m ;
- › **Tirant d'eau** : 16,30 jusqu'à 14,30 m ;
- › **Portiques** : 5 super-panamax + 1 over-panamax ;
- › **Surface** : 72 ha ;
- › **Cavaliers** : 50 ;
- › **Prises reefer** : 600 ;
- › Connexions ferroviaires (3 voies ferrées + liaison à la navette du terminal multimodal) et accès aux barges fluviales et maritimes ;

□ multimodal) et accès aux barges fluviales et maritimes ,

› **Capacité annuelle** : 1,5 M EVP.

L'histoire de Port 2000 :

- › **1995** : Jacques Chirac, alors président de la République, déclare le "projet d'intérêt national" ;
- › **1997** : lancement du débat public ;
- › **2001** : démarrage du chantier phase 1 ;
- › **2005** : fin de la phase 1 et mise en service des 4 premiers postes à quai ;
- › **30 mars 2006** : inauguration officielle de Port 2000 ;
- › **2007** : lancement du chantier phase 2 ;
- › **2010** : fin du chantier phase 2 et mise en service des 6 postes à quai suivants ;
- › **2019 à aujourd'hui** : lancement du chantier phase 3 ;
- › **2024** : mise en service des deux derniers postes à quai.