

Port d'Ivry-sur-Seine



- Direction territoriale de Paris -
Publié le 17 Avril 2019

MORGANE SANCHEZ, DIRECTRICE DE L'AGENCE PARIS-SEINE

Port d'Ivry-sur-Seine
Quai Auguste Deshaies /Quai Marcel Boyer
94200 Ivry-sur-Seine

01 53 95 54 00

aps@paris-ports.fr

Activités : BTP, Environnement et produits valorisables

Le port d'Ivry-sur-Seine est situé à l'Est de Paris (au confluent de la Seine et de la Marne) et s'étend sur 1,5 km le long d'un domaine de 56 000 m². Ce port est à usage mixte et concilie des activités industrielles (BTP) et des activités d'animation et de loisirs. Complètement réhabilité en 2005, ce port regroupe 13 entreprises dont 6 établissements flottants pour un trafic fluvial d'environ 1 million de tonnes par an.

Une zone dédiée à l'animation et aux loisirs

Depuis 2006, 12 000 m² sont dédiés aux activités d'animation et de loisirs. Les quais aménagés et ouverts au public, peuvent accueillir une dizaine de bateaux spectacles, stationnaires ou navigants. Ces travaux de rénovation ont été faits dans un double souci : mise en valeur de l'espace portuaire et intégration paysagère dans l'environnement urbain.

Traitement végétal, pavés, mobilier urbain, bancs, éclairage, poubelles, équipements pour le stationnement des vélos... autant d'aménagements réalisés pour améliorer l'accessibilité, la fonctionnalité et l'intégration du port dans son environnement.

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/paris/port-divry-sur-seine>

Près de 4,5 millions d'euros ont été investis dans ces travaux.

La zone d'animation du port d'Ivry-sur-Seine, se décompose en 3 espaces :

- › La partie haute, 10 000 m² organisés autour d'une promenade en bois, délimitant côté fleuve l'espace ouvert au public et de l'autre côté une aire de parking.
- › La partie basse, 2 000 m² situés entre les 2 ponts Nelson Mandela, qui permettent aux piétons de rejoindre les espaces publics arrières.
- › Le plan d'eau.

Un exemple de port industriel intégré dans la ville

Inauguré en 1899, le port d'Ivry-sur-Seine est le plus grand et le plus ancien des ports urbains géré par le Port autonome de Paris. Sa réhabilitation était nécessaire. Ports de Paris a lancé le projet « Ivry-sur-Seine, un port du XXI^{ème} siècle », à l'issue d'une concertation approfondie avec la ville.

Les deux secteurs du port à caractère industriel (qui encadrent le secteur dédié à l'animation et aux loisirs) ont été réorganisés, rationalisés et mis en valeur. Les équipements industriels, autrefois dispersés, ont été reconstruits par les exploitants selon un cahier de prescriptions architecturales (édité par le PAP) permettant d'obtenir une cohérence d'ensemble.

Près de 20 millions d'euros ont été investis par Ports de Paris pour que la ville et les industriels disposent d'installations performantes et pérennes.

Le navigateur que vous utilisez n'est pas compatible avec l'API JavaScript Google Maps. Nous vous recommandons

□ ue
changer
de
navigateur.
[En savoir plus](#)
[Ignorer](#)

[Agrandir le plan](#) 