

Port de Bonneuil-sur-Marne

Deuxième plateforme portuaire fluviale d'Ile-de-France avec ses 198 hectares et plus de 100 entreprises amodiataires, le port de Bonneuil-sur-Marne est situé à 8 km de Paris et allie la performance d'une desserte tri-modale à un environnement de qualité. L'embranchement eau, fer, route, constitue un véritable atout pour les entreprises qui choisissent de s'implanter sur la zone industrielle et portuaire.



- Direction territoriale de Paris -
Publié le 12 Décembre 2018

Un environnement dynamique

Sur 198 ha de superficie, le port propose 65 000 m² d'entrepôts et locaux d'activité, tous en propre.

Un terminal fluvial de 11 350 m² accueille les conteneurs et une desserte par lignes fluviales est assurée vers les ports d'Evry, Gennevilliers et la Bourdonnais, au centre de Paris. Il permet aux entreprises situées dans la partie Sud-Est de la région parisienne de bénéficier des avantages du transport combiné fluvial à savoir : sécurité, régularité, réactivité, facilités administratives (notamment au niveau des procédures douanières), facilité de stockage.

Les atouts du site portuaire

Dès sa création, le port de Bonneuil-sur-Marne a attiré les entreprises industrielles. Leurs activités, générant des trafics importants, ont entraîné le développement et la modernisation permanente du patrimoine bâti proposé par HAROPA PORT et des infrastructures de la plate-forme. Aujourd'hui des prestations valorisantes, comme le

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/paris/port-de-bonneuil-sur-marne>

□ transport combiné fer-route de caisses mobiles ou le service fluvial de conteneurs, offrent aux entreprises des opportunités uniques qui suscitent l'intérêt des logisticiens. A proximité de Paris avec la desserte urbaine, le port offre aussi la possibilité de recevoir des trains de 850 m de long.

Pour s'implanter HAROPA PORT propose, des terrains viabilisés et constructibles, des entrepôts et des bureaux avec accès au réseau EDF moyenne et basse tension, au gaz industriel, connections aux réseaux de télécommunication à haut débit.

S'installer sur le port de Bonneuil-sur-Marne, c'est aussi bénéficier de la présence et de l'expertise de l'équipe de l'agence portuaire présente sur site. Interface permanente avec les entreprises, l'agence apporte la réactivité indispensable pour proposer au quotidien des solutions

Un site en constante évolution

Pour répondre au mieux aux ambitions du développement de ses activités, en harmonie avec son environnement, le port de Bonneuil-sur-Marne s'est doté d'un Schéma d'Aménagement de Développement Durable à moyen terme (2020). Une équipe de concepteurs a élaboré un projet de référence et s'est engagée dans une collaboration de 6 ans pour le mettre en application.

Un bâtiment logistique de 18 000 m² sur un terrain de 47 000 m² dans la partie nord du port, répond à une logistique postale fer/route, par caisses mobiles. Il bénéficiera des caractéristiques les plus modernes en faveur de la qualité environnementale. 9 ha de terrains supplémentaires sont en cours d'acquisition. Ces terrains attenants au faisceau ferroviaire accueilleront de nouvelles implantations directement desservies par les modes ferrés et fluviaux.

Une plateforme multimodale reconnue

Ce grand port au Sud-Est de la capitale confirme sa vocation de plate-forme multimodale. En location : des terrains industriels viabilisés, des terre-pleins, des locaux d'activités, des entrepôts et des bureaux d'accompagnement.

De nombreuses entreprises françaises et étrangères ont déjà choisi le port de Bonneuil-sur-Marne pour sa capacité d'adaptation aux stratégies industrielles innovantes. Parmi elles, Borealis, Carniote, Colas, Eiffage, Colas, Coodis, Groupe Dauphin, Lafarge Ciments

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/paris/port-de-bonneuil-sur-marne>

elles, Barnes, Caminat, Colas, Entage, Galoo, Geouis, Groupe Dauphin, Large-Ciments, La Poste, Saint-Gobain, Veolia, Weber et Broutin

Le port de Bonneuil-sur-Marne est desservi par quatre modes de transport et embranché eau, fer, route.

Le schéma d'aménagement et de développement durable (SADD)

HAROPA PORT a pour ambition que les ports franciliens soient durablement porteurs de développement économique, s'insèrent dans leurs territoires et soient vertueux sur le plan environnemental.

Le Schéma d'Aménagement et de Développement Durable (SADD) du port de Bonneuil-sur-Marne est un document de planification qui vise à mettre en cohérence les actions menées sur la plateforme de Bonneuil par HAROPA PORT à l'horizon des dix à quinze prochaines années.

Le SADD a été approuvé par le Conseil d'Administration de la direction territoriale de Paris le 28 novembre 2018.

Retrouvez ici le [texte intégral du SADD](#) et la [synthèse](#).

Accès logistiques

FLUVIAL

Situé sur la Marne à 7 km du confluent de la Seine, le port accueille des convois poussés jusqu'à 2 500 tonnes et des liaisons de transports fluviaux de conteneurs entre Evry, Paris, Gennevilliers et Le Havre.

FLUVIO-MARITIME

Par caboteur jusqu'à 1 200 tonnes.

URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/paris/port-de-bonneuil-sur-marne>

FERROVIAIRE

Un faisceau de triage électrifié accessible aux trains complets de 750 m. 22 km de voies desservent la quasi-totalité des terrains ; une liaison ferroviaire reçoit des trains de 850 m opérée par BTM (liaisons avec Dunkerque, Dourges, Marseille et Avignon) ; un gestionnaire délégué d'infrastructures ferrées : COLAS RAIL.

ROUTIER

Desserte gabarit poids lourds avec aires d'évolution. Une connexion directe avec l'A86 est prévue pour 2018.

ACCÈS TRANSPORTS EN COMMUN

- ▶ RER A (Sucy-Bonneuil, Champigny),
- ▶ Métro ligne n°8 (Créteil Préfecture)
- ▶ Bus 117
- ▶ Navettes dédiées