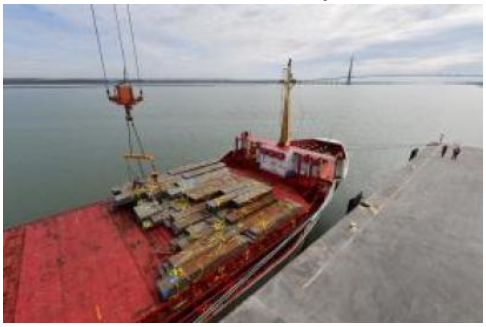
Filières Port de Honfleur : inauguration d'une nouvelle ligne régulière Caribbean Line pour la filière bois
Mardi 10 mai 2022, Caribbean Line a inauguré une nouvelle ligne régulière à destination de la filière bois. Ce service, qui inclut une escale mensuelle à Honfleur, vient compléter un ensemble de prestations déjà bien établies sur le port et permet ainsi aux acteurs du bois une connexion avec l'un des principaux pays exportateurs de bois exotique, le Brésil.
Publié le 10/05/2022 - Mis à jour le 8/08/2023



Les deux compagnies maritimes "sœurs - Caribbean Line" (spécialiste des ports secondaires) et Soreidom (acteur majeur du transport et du négoce sur la zone Caraïbes) - organisent **depuis le port de Belém au Brésil le chargement de bois exotique à destination de Honfleur. Caribbean Line ouvre également ses cales Import/Export sur la rotation de sa ligne Europe – Caraïbes – Amérique du Sud.**
> **Des atouts qui permettent une offre de services au plus près des besoins producteurs et exportateurs de bois exotiques**
Ces cargos "tweendecker" sont équipés de **deux grues d'une capacité de 60 tonnes chacune, et offrent près de 7 750 tonnes de port en lourd et un faible tirant d'eau.** Ils sont particulièrement adaptés aux expéditions en conventionnel et de vrac secs pour des opérations dans des ports secondaires et permettent entre autres la remontée des fleuves brésiliens.
> **Une première escale qui renforce l'attractivité des terminaux honfleurais**
L'implantation de cette nouvelle ligne renforce l'**attractivité et le dynamisme des terminaux honfleurais** et participera aussi au **développement des trafics de la filière Bois Energie HAROPA PORT.**
Cette première escale réalisée avec le concours de Honfleur Logistique Portuaire (SEA-invest / Maritime Khun), porte sur un premier déchargement de bois préélingué, proche de 1 000 m3.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00