

Infrastructures portuaires, Travaux Port de Javel-bas : la centrale à béton de Mirabeau fait peau-neuve

Présente depuis 1964 sur le port de Javel-bas (Paris 15e), la centrale à béton Lafarge, située au niveau du pont Mirabeau, n'est plus en activité depuis décembre 2022. Le chantier de modernisation de la centrale a commencé. Au-delà de moderniser les installations, le projet prévoit la réduction d'un tiers de la surface du site actuel qui sera requalifiée en espace urbain.

Publié le 15/03/2023 - Mis à jour le 26/10/2023



©HAROPA PORT

Les premiers coups de pioche

Inactive depuis décembre 2022, l'ancienne centrale à béton est quasiment démantelée. En parallèle de la récupération des matériaux et du matériel réutilisables, les travaux de réaménagement menés par HAROPA PORT vont débuter en avril 2023. Sur les 30% de surface réallouée au grand public, le port prévoit :

- > la réfection du quai,
- > l'ajout de mobilier urbain et d'espaces pour les piétons,
- > la végétalisation du site avec 11 arbres plantés.

Le calendrier des travaux est prévu **d'avril 2023 au premier trimestre 2024.**

Impact : pendant toute la durée des travaux, la circulation sera interdite aux motos, voitures et camions entre la rampe Mirabeau et Point P.

La circulation piétonne et vélo sera aménagée et balisée afin d'être préservée.

Des travaux concertés

Sélectionné sur concours par HAROPA PORT, le projet de reconstruction fait l'objet d'un permis de construire valide depuis 2017. À la demande des parties prenantes locales, riverains et Ville de Paris, une concertation s'est engagée afin d'améliorer l'insertion urbaine, architecturale et paysagère du projet.

A la suite de cette concertation, plusieurs évolutions ont été retenues telles que :

- > la **diminution de la taille de l'installation** afin de favoriser la mixité des usages (80 km² contre 120) ;
- > la **mise en place de normes environnementales** parmi les plus exigeantes qui permettront notamment à Lafarge de produire une nouvelle génération de béton bas-carbone et d'équiper la flotte de camions toupie avec une motorisation 100 % GNV.

Lafarge et HAROPA PORT ont également travaillé pour que les quais soient restitués au public le soir et week-ends ainsi qu'en journée en dehors des heures d'exploitation.

Pour en savoir plus sur le projet.

Le béton, un produit de proximité

Indispensable sur les chantiers, le béton reste le matériau de construction le plus utilisé.

C'est un produit frais qui doit être mis en œuvre dans l'heure suivant sa fabrication. **En moyenne, les bétons de Mirabeau parcourent 2,5 km.** De nombreux chantiers situés à proximité en profitent : rénovation de l'Hôpital européen Georges-Pompidou ou des réalisations structurantes : stade Jean Bouin, fondation Louis Vuitton ou pistes cyclables des bords de Seine.

Le saviez-vous ? La centrale de Javel-Mirabeau bénéficie de la proximité immédiate de la Seine pour limiter l'usage des camions et ses impacts environnementaux. Elle est alimentée à 86 % par la voie d'eau.

Mixité des usages et partage des quais

Une meilleure intégration architecturale et paysagère des installations industrielles en bord à voie d'eau est une priorité pour HAROPA PORT. C'est une condition de leur acceptabilité par le public.

Ce chantier vise ainsi à assurer un partage du quai entre industriels et riverains tout en garantissant une alimentation de la ville en matériaux de construction nécessaires à son développement.

Plus largement, ce chantier s'inscrit dans le projet de réaménagement du port urbain de Javel engagé par l'autorité portuaire dès 2013.



©Lafarge



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00