

Fluvial Première expérimentation de transport fluvial de plaquettes forestières

Entre le 20 et le 27 février, des plaquettes de bois ont été transportées sur la Seine. Près de 1 000 tonnes de bois ont remonté le fleuve depuis le quai de Oissel, en amont de Rouen, vers le port de Gennevilliers avant de rejoindre des chaufferies collectives situées en région parisienne.

Publié le 28/02/2024 - Mis à jour le 29/02/2024



©HAROPA PORT / Jean-François Damois

Ce test doit permettre de **vérifier et optimiser la faisabilité technique du transport de plaquettes de bois par le fleuve plutôt que par la route**, notamment au regard des méthodes de chargement / déchargement ainsi que du type de barge fluviale à utiliser. Le transport de ce bois, en provenance de chantiers forestiers réalisés grâce au regroupement des propriétaires en coopérative, exige de limiter les ruptures de charge pour limiter les coûts et éviter le risque d'introduction d'indésirables dans les plaquettes.

Après leur arrivée au port de Gennevilliers, les plaquettes ont été acheminées jusqu'aux chaufferies par camion, essentiellement vers les sites de Soven à Gennevilliers, Stains, Franconville et Saint-Denis.

Cette initiative est soutenue par HAROPA PORT, Fibois Île-de-France, Nord Seine Forêt 2A, Dalkia, Soven (groupe Engie), Voies navigables de France et CEMEX.

Le saviez-vous ? Le bois-énergie est la première des énergies renouvelables en France. Elle désigne l'utilisation du bois en tant que combustible dans les installations domestiques, industrielles ou collectives. Le bois-énergie est employé sous différentes formes : plaquettes forestières, granulés, bûches, etc... Pour en savoir plus, rendez-vous sur [lesite Fibois Ile-de-France](https://www.fibois-ile-de-france.com).