

Projet d'amélioration des accès maritimes HAROPA PORT | Rouen

HAROPA PORT | Rouen, dont l'espace portuaire s'étend d'Honfleur à Rouen, accueille des navires transportant différents types de marchandises : céréales, produits agro-alimentaires, produits pétroliers raffinés, etc. La flotte des navires de transport en vrac se modernise et sa capacité de charge augmente.



- Direction territoriale de Rouen -
Publié le 3 Janvier 2019

Le projet d'amélioration des accès maritimes doit permettre à HAROPA PORT | Rouen d'accueillir ces navires vraquiers de nouvelle génération, avec un tirant d'eau plus important dans des conditions de sécurité nautique optimales. Parallèlement, des adaptations des équipements portuaires devront être réalisées tels que le renforcement de quais, l'approfondissement de souilles de postes d'accostage, la création d'un poste de sécurité à Radicatel, etc.



□

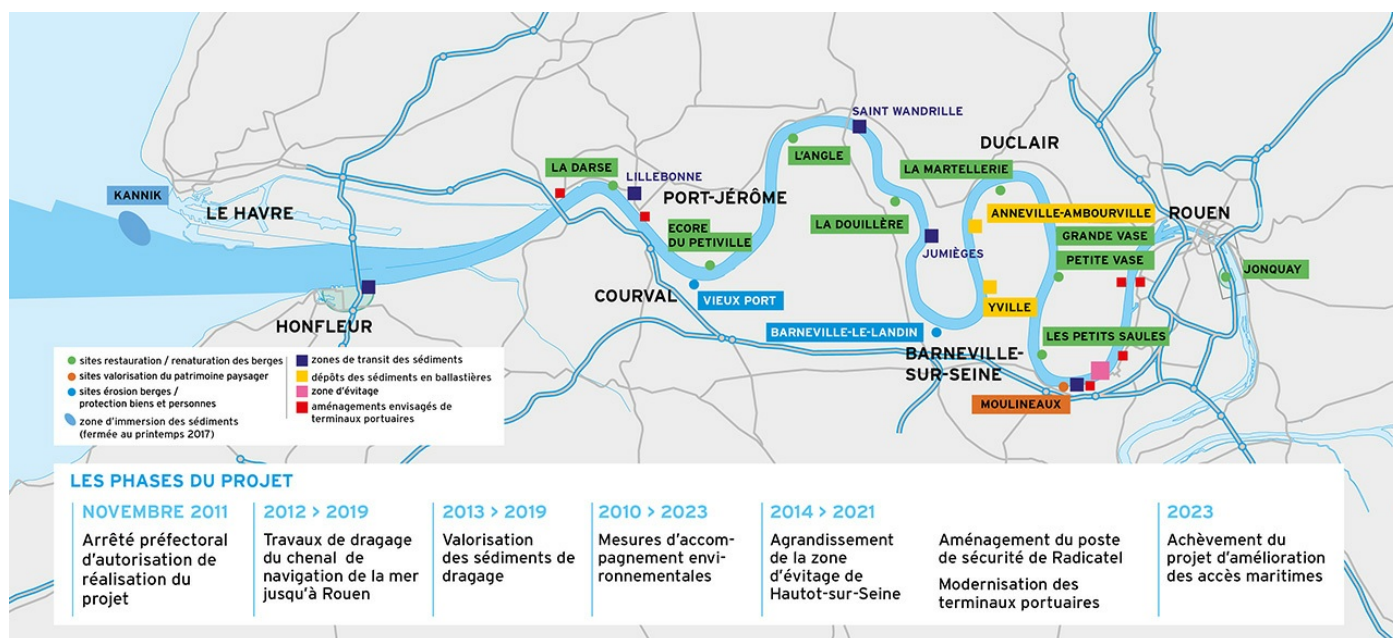
Des mesures d'accompagnement environnementales seront également mises en œuvre dans le cadre du projet telles que la renaturation des berges, la restauration des milieux naturels, la valorisation du patrimoine paysager, etc. L'aménagement du chenal de navigation, pour disposer d'un mètre de tirant d'eau supplémentaire, constitue un enjeu économique important afin de pérenniser le développement des activités industrialo-portuaires.

Le projet d'amélioration des accès maritimes répondra aux enjeux environnementaux en favorisant le développement du transport maritime.

Le projet est financé par l'État, la Région Normandie, la Métropole Rouen Normandie, l'Europe (MIE et RTE-T) et HAROPA PORT | Rouen. Le coût du projet est estimé à 207 millions d'euros.

Chiffres clefs du projet :

- **120 km** de chenal de navigation entre Honfleur et Rouen
- **1 m** de tirant d'eau supplémentaire, à la montée et à la descente
- **7 Mm³** de sédiments dragués dont 3,5 Mm³ de sédiments valorisés





L'ADAPTATION DES INFRASTRUCTURES PORTUAIRES

Le projet d'amélioration des accès maritimes consiste également à adapter les infrastructures po...

LA GESTION ET LA VALORISATION DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE

Dans le cadre du projet d'amélioration des accès maritimes, la direction territoriale de Rouen c...

LES MESURES ENVIRONNEMENTALES

Le projet d'amélioration s'accompagne de mesures environnementales visant à restaurer des milieu...

LE FINANCEMENT DU PROJET

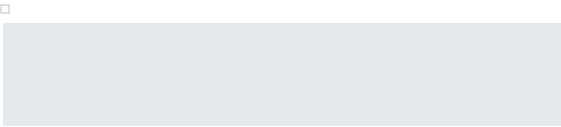
...

LES BÉNÉFICES DU PROJET

L'amélioration des accès maritimes du Port de Rouen permet de garantir une meilleure compétitivité...

LA CONCERTATION

...



Retrouvez la brochure en cliquant sur l'image.



Retrouvez les lettres du projets en cliquant sur les images.



URL of the page: <https://www.haropaport.com/fr/rouen/projet-damelioration-des-acces-maritimes-haropa-port-rouen>

Des centaines de tonnes de déchets sont évacués chaque semaine à la base de Tancarville et de la base de Tancarville. Des tonnes de déchets sont évacués de la base de Tancarville et de la base de Tancarville.

LES TRAVAUX À VENIR CETTE ANNÉE

PROFONDISATION DU CHENAL
Le chenal de navigation sera approfondi de 1,50 m de profondeur dans les zones de faible profondeur. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases au cours de l'été 2020.

PROFONDISATION DU CHENAL
Le chenal de navigation sera approfondi de 1,50 m de profondeur dans les zones de faible profondeur. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases au cours de l'été 2020.

PROFONDISATION DU CHENAL
Le chenal de navigation sera approfondi de 1,50 m de profondeur dans les zones de faible profondeur. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases au cours de l'été 2020.



Zone de confinement et de contrôle des accès à la base de Tancarville. Des tonnes de déchets sont évacués de la base de Tancarville et de la base de Tancarville.

LES TRAVAUX À VENIR EN 2019

Les travaux de maintenance des ouvrages de navigation seront réalisés au cours de l'été 2019. Les travaux de maintenance des ouvrages de navigation seront réalisés au cours de l'été 2019.

LES TRAVAUX À VENIR EN 2019

Les travaux de maintenance des ouvrages de navigation seront réalisés au cours de l'été 2019. Les travaux de maintenance des ouvrages de navigation seront réalisés au cours de l'été 2019.



PROJET D'AMÉLIORATION DES ACCÈS MARITIMES DU PORT DE ROUEN

Lettre d'information de projet n° 5 / Juillet 2020

SOMMAIRE

1. L'ORIGINE DU NOUVEAU CHENAL DE NAVIGATION

2. LA VISEE AU SAUVEGARDE DE L'ENVIRONNEMENT

3. LES MESURES ENVIRONNEMENTALES DE CONFINEMENT

« Le chenal approfondi est opérationnel »

ENCADRÉ : LES TRAVAUX À VENIR CETTE ANNÉE

L'approfondissement du chenal de navigation
Le chenal de navigation sera approfondi de 1,50 m de profondeur dans les zones de faible profondeur. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases au cours de l'été 2020.

Le chenal approfondi est opérationnel
Le chenal de navigation sera approfondi de 1,50 m de profondeur dans les zones de faible profondeur. Les travaux seront réalisés en plusieurs phases au cours de l'été 2020.

