

Fluvial, Logistique urbaine et logistique du dernier km Quand les matériaux du chantier de rénovation de l'avenue des Champs-Élysées empruntent la Seine...

Jeudi 15 septembre, la ville de Paris a lancé un chantier de rénovation de l'avenue des Champs-Élysées. Des travaux inédits pour lesquels les matériaux sont acheminés par transport fluvial.

Publié le 26/09/2022 - Mis à jour le 8/08/2023



©HAROPA PORT

Un chantier inédit

C'est ainsi que **14 000 m² de dalles de granit** vont être transportés par voie fluviale depuis le port de Bonneuil-sur-Marne jusqu'au port des Champs Élysées sur la barge Zulu, Blue line logistics. Il s'agit d'une première pour un chantier d'une telle ampleur.

30 ans après la dernière intervention, l'objectif de ce chantier vise à rénover l'intégralité des trottoirs et de reprendre les espaces publics de cette avenue emblématique afin de favoriser les déplacements piétons.

Les ports, leviers indispensable au développement de la logistique du dernier kilomètre

Cette nouvelle opération démontre l'intérêt de **disposer d'un solide maillage de ports urbains pour développer la logistique du dernier kilomètre**. Avec son réseau de 6 plateformes multimodales et de 70 ports urbains répartis sur 1 000 ha en Ile-de-France, la direction territoriale de Paris contribue pleinement à cet essor.

En effet, l'usage de la voie d'eau pour l'approvisionnement de ce chantier jusqu'au cœur de la Capitale permettra d'éviter des camions sur la route.