Développement RN 406 : financement bouclé
C'est un projet d'intérêt public qui vient d'être relancé : attendu de longue date, le prolongement de la RN 406 a bouclé son financement. Les travaux vont pouvoir se poursuivre sur ce chantier dont l'objectif est d'améliorer la desserte du port depuis le réseau autoroutier, en lui offrant un accès rapide depuis l'A86.
Publié le 15/12/2023 - Mis à jour le 21/12/2023

©HAROPA PORT / Michel Bizien

Le projet consiste à **réaliser une section de route d'une longueur totale de 2 km, désengorgeant ainsi le centre-ville de Bonneuil-sur-Marne où transitent chaque jour près de 4 000 camions**.
Les poids lourds emprunteront donc la future voie de prolongement pour rejoindre directement les zones portuaires et l'est parisien, sans saturer le cœur de la ville. Ils réduiront également leurs temps de trajet routiers pour atteindre les entreprises du port.

Ce projet, qui **limitera les nuisances et pollutions** pour les habitants, est porté par de nombreux partenaires. Il participe au **renforcement de la compétitivité de Bonneuil, deuxième plateforme multimodale de HAROPA PORT en Ile-de-France.**

Coût de l'opération : 182 M€
Financement

60.2M€ - Ministère des Transports
35.3M€ - HAROPA PORT
58.2M€ - Région Ile-de-France
10M€ - Métropole du Grand Paris
11.5M€ - Conseil départemental 94
6.8M€ - GPSEA

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00