



## Recherche avancée

### Recherche

Affichage des résultats 1 à 20 sur 41 au total

Recherche avancée | HAROPA PORT

#### **Page de contenu Terminal vracs solides de Grand-Couronne**

Pertinence : 100%

Publié le 28/06/2023 - Mis à jour le 29/06/2023

#### **Page de contenu Terminal de l'Ouest**

Pertinence : 100%

Publié le 28/06/2023 - Mis à jour le 29/06/2023

#### **Page de contenu Terminal de Rouen Quevilly**

Pertinence : 100%

Publié le 28/06/2023 - Mis à jour le 29/06/2023

#### **Page de contenu Terminal de honfleur**

Pertinence : 100%

Publié le 28/06/2023 - Mis à jour le 22/04/2024

#### **Page de contenu Réparation navale**

Pertinence : 100%

HAROPA PORT c'est une offre de réparation navale complète qui profite à tous les professionnels de l'axe Seine (maritimes et fluviaux) grâce à des installations et des services dédiés.

Publié le 26/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Collecte, traitement, gestion des déchets maritimes**

Pertinence : 100%

La collecte et le traitement des déchets des navires font l'objet de plans de classification, de traçabilité et de réglementations officielles régulièrement mis à jour. HAROPA PORT, premier port de France écoresponsable, a élaboré avec ses partenaires des prestations écologiques, d'ordre...

Publié le 26/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Soutage et avitaillement**

Pertinence : 100%

Chez HAROPA PORT, le soutage maritime est contrôlé par les capitaineries du Havre et de Rouen. Les partenaires du premier port de France sont certifiés ISO 9001 et effectuent ces tâches pendant le temps des opérations commerciales, réduisant ainsi les temps d'attente de chaque navire en escale...

Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Lamanage**

Pertinence : 100%

Les lamaneurs HAROPA PORT sont des marins brevetés et qualifiés au service des navires 24h/24, 365 jours par an, pour : amarrer, larguer, déhaler dans les ports maritimes HAROPA PORT. Les marins amarrent des navires de toutes tailles, transportant tout type de marchandises et par tout temps.  
Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Remorquage**

Pertinence : 100%

Grâce à l'expertise reconnue des équipages et des équipements adaptés à chaque configuration opérationnelle, les services du remorquage du Havre et de Rouen assistent les navires de tout type et de toute taille.  
Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Pilotage**

Pertinence : 100%

Les deux stations de pilotage assurent un service 24 heures sur 24, 365 jours par an, dans pratiquement toutes les conditions météorologiques.  
Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Capitainerie**

Pertinence : 100%

Premier point de contact avec les navires et l'interface entre tous les usagers du port, la capitainerie est le cœur opérationnel de l'activité portuaire.  
Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Des services aux navires de qualité**

Pertinence : 100%

Les atouts de HAROPA PORT pour l'accueil des navires : grâce aux savoir-faire complémentaires des ports du Havre, de Rouen et Paris, HAROPA PORT apporte une solution globale en termes de services et d'infrastructures portuaires, quelle que soit la taille des navires.  
Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Quais à usage partagé**

Pertinence : 100%

Publié le 22/06/2023 - Mis à jour le 14/05/2024

#### **Page de contenu Terminaux conventionnels**

Pertinence : 100%

HAROPA PORT dispose de toutes les installations indispensables à la manutention de marchandises diverses (breakbulk, colis lourds) sur ses terminaux conventionnels.  
Publié le 19/06/2023 - Mis à jour le 5/12/2023

#### **Page de contenu Terminaux vracs solides**

Pertinence : 100%

Un système logistique d'axe avec 15 terminaux dédiés aux vracs solides répartis sur Le Havre, Honfleur, Rouen et la région parisienne.  
Publié le 19/06/2023 - Mis à jour le 28/11/2023

#### **Page de contenu Terminaux vracs liquides**

Pertinence : 100%

Les terminaux vracs liquides HAROPA PORT sont principalement dédiés aux produits pétroliers et à la chimie. HAROPA PORT est le leader français pour l'approvisionnement énergétique et les produits pétrochimiques.  
Publié le 19/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Terminal multimodal du Havre**

Pertinence : 100%

Le terminal multimodal de HAROPA PORT – un des plus grands d'Europe – répond aux critères déterminants de la logistique actuelle. Véritable outil industriel de massification, situé au barycentre des flux maritimes et continentaux, il permet d'accroître la compétitivité en fluidifiant le transport...

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 14/05/2024

#### **Page de contenu Terminal roulier**

Pertinence : 100%

Le terminal roulier de HAROPA PORT, situé au Havre, constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Terminaux fluvio-maritimes à conteneurs**

Pertinence : 100%

Un système logistique d'axe avec 10 terminaux maritimes à conteneurs et 6 terminaux fluviaux, de l'embouchure de la Seine jusqu'aux portes de Paris

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

#### **Page de contenu Terminaux portuaires**

Pertinence : 100%

57 terminaux reliés au monde et aux marchés européens.

Publié le 15/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00