



Maritime Royaume-Uni : MSC mise sur HAROPA PORT

L'armateur MSC a choisi Le Havre dans le cadre de la réorganisation de sa desserte de Liverpool et de la côte ouest de l'Ecosse. La nouvelle rotation dessert les ports de Liverpool, Portbury et Greenock via Le Havre, alors que le service feeder touchait précédemment Anvers.

Publié le 16/01/2024 - Mis à jour le 18/01/2024



©HAROPA PORT / Samuel Salamagnon

Pour ces trois ports britanniques, **cette fusion des deux lignes privilégie donc HAROPA PORT** plutôt qu'Anvers comme **hub de transbordement nord-européen vers le reste du monde**

La nouvelle ligne fonctionne avec cinq porte-conteneurs de 4 800 - 5 100 EVP qui touchent chaque semaine les trois ports britanniques, puis Le Havre, Valence, Barcelone, Malte, Le Pirée et les ports turcs avant de remonter à Liverpool via Sines.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00