

## **Transition écologique et énergétique, Vie de l'entreprise Sobriété énergétique : un an après, quel bilan pour HAROPA PORT ?**

Dans le cadre du plan de sobriété énergétique mis en place par le ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires en 2022, le premier port de France a défini un plan d'actions avec pour objectif de réduire de 10 % sa consommation d'énergie (par rapport à 2019). Un an après sa mise en place : premier bilan.

Publié le 1/02/2024 - Mis à jour le 15/02/2024



©HAROPA PORT

La réalisation du diagnostic des consommations énergétiques de l'établissement a permis d'identifier les principaux postes de consommation. Aussi, parmi les **62 mesures identifiées**, plusieurs ont déjà été entreprises et certaines se poursuivent.

### **Réduction de la consommation d'énergie au sein des bâtiments**

Rénovation énergétique des bâtiments, chauffage, utilisation d'énergies renouvelables en autoconsommation, les projets sont nombreux.

Parmi les dernières réalisations, deux ombrières composées, chacune, de **66 panneaux photovoltaïques en autoconsommation et produisant de l'électricité photovoltaïque**, ont été installées sur le parking des locaux de la plateforme portuaire de Radicatel.

En service depuis fin 2022, cet équipement a permis de **réduire la consommation annuelle de 31 % et les émissions de CO2 de 14,2 tonnes**.

### **Conversion de l'éclairage public du domaine portuaire et des terminaux en éclairage LED**

HAROPA PORT poursuit la conversion de l'éclairage public de son domaine portuaire en éclairage LED.

C'est le cas par exemple, sur la **zone industrielo-portuaire du Havre**, avec de premiers axes majeurs équipés tels que la route industrielle : **la conversion de 1 200 points d'éclairage en LED**, dont le chantier a débuté en 2020 jusqu'en mai 2023, a **permis une économie d'énergie de 238 MWh/an**.

**Sur la plateforme de Gennevilliers**, le changement d'éclairage sur les axes principaux du port a permis de rénover **255 points lumineux en LED** entre 2019 et 2023 entraînant **une économie d'énergie d'environ 150 MWh**.

### **Verdissement de la flotte de véhicules**

Plus largement, HAROPA PORT a mis en place un plan de mobilité qui prévoit le remplacement progressif de la flotte des véhicules thermiques de l'établissement par des véhicules électriques ou hybrides.

Un changement qui a notamment permis de **réduire de 38% la consommation en carburant de la direction territoriale de Paris entre 2019 et 2022**.

Pour accompagner son verdissement, la **direction territoriale du Havre a équipé 13 sites de 116 bornes de recharge électrique destinées aux véhicules de services et du personnel**.

### **Financement France Relance**

Au Havre, la direction territoriale a reçu des subventions dans le cadre du **plan France Relance** : 2,5 M€ sur les 4,8 M€ pour le changement de sa flotte de véhicules ; et, 1,1 M€ de subvention sur les 1,9 M€ pour la conversion de l'éclairage public de son domaine portuaire.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00