Maritime, Infrastructures & équipements portuaires TPO et TNMSC passent à l'hybride

Mi-novembre, les terminaux du groupe TiL MSC ont réceptionné 12 cavaliers hybrides destinés à être mis en exploitation sur Port 2000. Avec cette livraison qui complète les 24 unités déjà réceptionnées en 2022/2023, l'opérateur passe le cap des 50 % de renouvellement de sa flotte de cavaliers en deux ans.

Publié le 11/12/2023 - Mis à jour le 18/12/2023

©Terminaux de Normandie

©Terminaux de Normandie

Plus vertueux et économiques, ces **12 engins équipés d'une motorisation hybride** participent aux ambitions de **réduction des émissions de CO_2 des activités de manutention des Terminaux de Normandie**, filiale du groupe TiL MSC.

Ils permettent aussi de **réaliser des économies de carburant**. **L'ergonomie des cabines a été repensée**, **la sécurité et le confort des conducteurs sont améliorés**.

Après une période d'essais techniques et de prise en main par les équipes, les cavaliers seront mis en service **d'ici janvier 2024.** Ils rejoignent les 24 unités construites par Kalmar et déjà réceptionnées sur la période 2022-2023.

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/actualites/tpo-tnmsc-passent-lhybride

Construits en Pologne par le finlandais Konecranes, les nouveaux équipements ont été acheminés jusqu'au port du Havre par *Le Meri*, navire spécialisé dans le transport de colis lourds. Les équipes de TNMSC et Dockers de Normandie, en collaboration avec Konecranes, ont effectué leur déchargement et leur manutention.

Un plan d'investissement ambitieux

Cette acquisition s'inscrit dans une première enveloppe d'investissement de 200 millions d'euros faisant partie intégrante du grand plan d'investissements de 900 millions d'euros annoncé par Til MSC, qui prévoit la modernisation de ses terminaux portuaires Havrais. Objectif affiché à terme : le triplement des capacités d'accueil et de manutention des plus grands navires actuellement en service et à venir.

Prochaine étape : la réception, échelonnée à partir du 4e trimestre 2024, des 9 méga-portiques électriques commandés en avril dernier et qui font partie de cette première tranche d'investissement.

Une nouvelle commande de douze cavaliers est aussi à l'étude afin d'amener le terminal Havrais au maximum de sa capacité dans sa configuration actuelle.

> ***Le saviez-vous ?*** *Couplés à la mise en service de la chatière, au développement du mode ferroviaire et au branchement électriques des navires à quai, les investissements réalisés par TiL MSC répondent aux enjeux de développement de l'axe Seine et* ***contribuent à faire de HAROPA PORT une porte d'entrée majeure pour le marché européen.***

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00