

Terminal de France

Quai du Havre



- Direction territoriale du Havre -
Publié le 21 Février 2022

Le Terminal de France (TDF), est idéalement situé en dehors des écluses afin de faciliter l'accès aux navires les plus volumineux. Il permet ainsi, de faire face aux contraintes de productivité des compagnies maritimes. TDF offre également d'exceptionnelles infrastructures, de vastes zones de stockage et d'efficaces temps de chargement et de déchargement grâce à ses équipements et à la connectivité dynamique intermodale dont bénéficie Le Havre.

Installations et Infrastructures

- › **Longueur des quais** (9 à 12) : 1 200 m de quai linéaire + 200 m de quai dédié à la barge
- › **Tirant d'eau** : Min. 15,30 m, 80% des jours > 16,30 m
- › **Portiques STS** : 10 superpost-panamax + 4 ZPMC + 3 portiques ferroviaires
- › **Longueur de bec** : 23 EVP
- › **Hauteur de levage** : 6 : 40 m / 4 : 49 m / 4 : 54 m
- › **Surface** : 71 ha
- › **Cavaliers** : 71
- › **Prises Reefers** : 900
- › **Sûreté et sécurité** : OEA, ISPS 24h/24 et 7j/7, ROC, ISO 9001-14001-18001-28000

□

- › **Connexions** : Connexion ferroviaire directe, Trains complets, Accès aux barges fluviales et maritimes avec dragage partiel sur 200 m
- › **Offre de services** : Pesage VGM sur demande, Zone douanière sur place
- › **Capacité annuelle** : 1,3 M EVP