



Terminal roulier

Le terminal roulier de HAROPA PORT, situé au Havre, constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 21/03/2024

Un atout pour les constructeurs automobiles

- accessible **24/7** pour les plus grands navires RoRo, connecté à un dock de niveau constant
- **7 postes à quai dédiés** :
 - 3 quais deep sea
 - 3 quais shortsea
 - 1 quai high & heavy (avec une grue d'une capacité de 650 t)
- **3 postes à quai** sur le terminal de Bougainville ;
- 14/15m de tirant d'eau ;

©HAROPA PORT / Michel Bizien

- desservi par **11** compagnies maritimes RoRo, **3** entreprises de manutention et **2** logisticiens ;
- un centre technique avec des **services à valeur ajoutée** : recherche permanente de la meilleure qualité de service avec des professionnels qualifiés et un service 24/7 ;
- des **connexions multimodales** : ferroviaire, fluvial et route.

Un terminal sécurisé répondant aux normes ISPS

- terminal **clos et sécurisé** ;
- **un service de sécurité unique en France** : 140 agents de sécurité portuaire assermentés et armés ;
- **des rondes et patrouilles** sur toute la zone portuaire 24/7 effectuées par des officiers expérimentés (expérience professionnelle, haut niveau de qualification et études supérieures) ;
- **port certifié ISO 28 000** depuis 2010, renouvelé en janvier 2022.

Votre interlocuteur

Bruno PEISEY

URL de la page : <https://www.haropaport.com/fr/terminal-roulier>

Responsable Développement
Roulier - colis lourds
71, quai Colbert, 76600 Le Havre
06 67 50 88 53
02 79 18 05 83
Courriel

Catalogue Catalogue des terminaux à conteneurs de l'axe Seine Fluvio-maritimes



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00