

Terminal multimodal du Havre

Le terminal multimodal de HAROPA PORT – un des plus grands d'Europe – répond aux critères déterminants de la logistique actuelle. Véritable outil industriel de massification, situé au barycentre des flux maritimes et continentaux, il permet d'accroître la compétitivité en fluidifiant le transport des marchandises et en créant de la valeur ajoutée aux chaînes logistiques.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 5/11/2025

Implanté sur un site de 100 ha, dont 48 en exploitation, le terminal multimodal du Havre opéré pa<u>lLHTE</u>, est un emplacement stratégique dimensionné pour assurer les besoins en distribution à l'échelle européenne 160 000

EVP opérés en 2024
200 000

EVP de capacité annuelle du site
3 500

EVP de capacité de stockage



ACCES

22 voies ferrées électriques sur un linéaire de quai de 860m et 2 portiques de manutention associés 2 postes à quai fluviaux sur un linéaire de quai de 400m et 2 portiques de manutention associés Service de navette avec 6 allers-retours par jour

Des accès routiers : A29 et A131 de 7h à 20h du lundi au vendredi



La douane et SOGET : partenaires du Terminal multimodal et accélérateurs de vos flux

- les opérations douanières peuvent être réalisées soit sur le terminal maritime, soit pendant le transfert, soit sur le terminal multimodal :
- site sous statut douanier IST;
- aire de visite douanière ;
- · agrément OEA.

À découvrir sur lesite internet LHTE:

- · une présentation détaillée du terminal ;
- · les opérations routières, fluviales et ferroviaires disponibles ;
- ainsi que les liaisons par navettes proposées entre les terminaux maritimes et le terminal multimodal du Havre. Un guide des bonnes pratique co-rédigé avec HAROPA PORT est disponible dans ladocuthèque du site pour informer sur le passage des commandes, les procédures à l'import et à l'export, les délais de transfert/horaires des navettes ainsi que sur les démarches administratives.

