

### **Terminal roulier**

Le terminal roulier situé au Havre, est opéré par SHGT/Manucar (Sogena) et SMR. Il constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 12/11/2025

# Un atout pour les constructeurs automobiles

- accessible 24/7 pour les plus grands navires RoRo, connecté à un dock de niveau constant ;
- 7 postes à quai dédiés :
  - 3 deep sea;
  - 3 short sea;
  - 1 high & heavy (avec une grue d'une capacité de 650 t) ;
- 3 postes d'accostage sur le quai de Bougainville ;
- 1 centre technique avec des services à valeur ajoutée.

©HAROPA PORT / Michel Bizien

11
compagnies maritimes RoRo
2
manutentionnaires
3
logisticiens

104 hectares 2-4 t/m² portance de quai

Un terminal sécurisé répondant aux normes ISPS

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/terminal-roulier

- terminal clos et sécurisé :
- un service de sécurité unique en France: 140 agents de sécurité portuaire assermentés et armés ;
- des rondes et patrouilles sur toute la zone portuaire 24/7 effectuées par des officiers expérimentés (expérience professionnelle, haut niveau de qualification et études supérieures) ;
- port certifié ISO 28 000 depuis 2010, renouvelé en janvier 2022.

#### ACCES

1 accès ferroviaire

1 accès fluvial : 2 postes d'amarrage de barge 1 accès maritime : barges en accès direct

Des accès routiers : A29, A131

## **Votre interlocuteur**

### **Bruno PEISEY**

Responsable Développement Roulier - colis lourds 71, quai Colbert, 76600 Le Havre 06 67 50 88 53 02 79 18 05 83 Courriel



URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/terminal-roulier