

Terminal roulier

Le terminal roulier situé au Havre, est opéré par SHGT/Manucar (Sogena) et SMR. Il constitue la première plateforme française pour l'import/export de véhicules neufs.

Publié le 16/06/2023 - Mis à jour le 12/01/2026

Un atout pour les constructeurs automobiles

- accessible 24/7 pour les plus grands navires RoRo, connecté à un dock de niveau constant ;
- **7 postes à quai dédiés** :
 - 3 deep sea ;
 - 3 short sea ;
 - 1 high & heavy (avec une grue d'une capacité de 650 t) ;
- **3 postes d'accostage** sur le quai de Bougainville ;
- **1 centre technique** avec des services à valeur ajoutée.



©HAROPA PORT / Michel Bizien

11
compagnies maritimes RoRo
2
manutentionnaires
3
logisticiens

104
hectares
2-4 t/m²
portance de quai

Un terminal sécurisé répondant aux normes ISPS

- terminal **clos et sécurisé** ;
- **un service de sécurité unique en France** : 140 agents de sécurité portuaire assermentés et armés ;
- **des rondes et patrouilles** sur toute la zone portuaire 24/7 effectuées par des officiers expérimentés (expérience professionnelle, haut niveau de qualification et études supérieures) ;
- **port certifié ISO 28 000** depuis 2010, renouvelé en janvier 2022.

CONNEXIONS

- maritime
- fluvial : 2 postes d'amarrage de barge
- ferroviaire
- route : A29, A131

Votre interlocuteur

Bruno PEISEY

Responsable Développement

Roulier - colis lourds

71, quai Colbert, 76600 Le Havre

06 67 50 88 53

02 79 18 05 83

Courriel



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00