

Fluvial, Transition écologique et énergétique Tony, un bateau qui fait bonne impression

Premier bateau fluvial à passagers autonome, électrique et construit en impression 3D, Tony marque une nouvelle ère pour le transport fluvial urbain. Ce projet innovant est le fruit d'une collaboration entre la start-up Roboat, le groupe Holland Shipyards et la société Sequana Développement.

Publié le 18/12/2024 - Mis à jour le 10/10/2025



©Roboat

Autonome, électrique et imprimé en 3D : le bateau du futur

Avec ses 9 mètres de long et 3,9 mètres de large, Tony impressionne par sa **safabrication innovante** : sa **coque, imprimée en 3D à partir de matériaux recyclables, en fait** une solution à la fois **économique et respectueuse de l'environnement**, réduisant ainsi les coûts de production tout en minimisant son impact écologique.

Entièrement électrique, Tony est équipé d'une **batterie zéro émission** et de **quatre moteurs électriques**. Grâce à un système de **navigation intelligent, il navigue en autonomie totale : sans pilote à bord**. Il est aussi doté de technologies capable de s'adapter aux conditions de la navigation fluviale urbaine : courants, vents changeants, manœuvres complexes comme passage sous des ponts ou écluses.

Un test grandeur nature prometteur

Actuellement en phase de test, Tony a fait ses **premiers essais concluants** début décembre dans le bassin de la Villette à Paris comme passeur de rive. L'objectif pour ses promoteurs est de le produire à grande échelle. Ce projet pilote représente une avancée significative dans le domaine du transport fluvial durable et dans la capacité de ce dernier à répondre aux besoins.