



Traffic semestriel 2025 : HAROPA PORT confirme sa dynamique sur les conteneurs

Au premier semestre 2025, HAROPA PORT enregistre un trafic maritime de 39,9 Mt, en baisse de 4,9 %. Si les filières vracs sont en retrait, la progression de du trafic conteneurisé à 1,51 MEVP, +4 % par rapport au premier semestre 2024 qui affichait déjà un record historique, confirme la solidité du port. Ce semestre est également marqué par le lancement de projets structurants sur l'ensemble de l'axe Seine.

Publié le 18/07/2025



©HAROPA PORT / Marin David

Hausse du trafic conteneurisé : une tendance confirmée

Avec **1,51 million d'EVP** traités entre janvier et juin 2025, le trafic conteneurisé progresse de **+4 % par rapport au premier semestre 2024 déjà record**.

Cette dynamique se reflète également en **tonnage (+2 %, soit 14,78 Mt)**, en flux hinterland (1,08 M EVP) et en conteneurs transbordés (0,43 M EVP).

Les modes massifiés poursuivent leur progression : le **transport fluvial de conteneurs augmente de +8,5 % en EVP**, tandis que le **ferroviaire enregistre une hausse de +16,7 % à fin mai 2025**. Ces chiffres traduisent la montée en puissance de la logistique décarbonée sur l'axe Seine, en cohérence avec la stratégie de HAROPA PORT.



Bilan 1^{er} semestre 2025

Conteneurs maritimes

1,51 MEVP

+4 %

14,78 Mt

+2 %



Hinterland
1,08 Mevp

Transbordement
0,43 Mevp

Vracs solides

5,79 Mt

-19%

Céréales
3,07 Mt -37%

dont Agrégats
881 000 T +58,7%

Vracs liquides

18,38 Mt

-5,9%



Trafic maritime 39,89 Mt -4,9%

Report modal des conteneurs maritimes

transport fluvial

110 300 EVP

+8,5%



transport ferroviaire

55 000 EVP

+16,7%



©HAROPA PORT

Vracs : un semestre en retrait, marqué par des contextes sectoriels spécifiques

Les **vracs liquides** atteignent **18,38 Mt à fin juin, en recul de 5,9 %** par rapport aux six premiers mois de l'année 2024. Si les produits raffinés chutent de 16,3 % (6,54 Mt), le pétrole brut progresse de +7 % (9,48 Mt). Cette baisse globale s'explique notamment par des **arrêts techniques survenus dans les raffineries de Port-Jérôme-sur-Seine et de Gonfreville-l'Orcher**.

Les **vracs solides** totalisent **5,79 Mt, en baisse de 19 %**. Malgré une **belle reprise des flux liés au BTP - 881 000 tonnes, à + 58,7%** d'agrégats, les exportations de **céréales** ont pesé sur le bilan semestriel.

A noter : malgré la baisse de production céréalière, HAROPA PORT a vu sa part de marché légèrement progresser à 54% des céréales françaises exportées par voie maritime.

Croisière et véhicules : stabilité et ajustements

Le **trafic maritime de véhicules** s'établit à **116 798 unités**, soit une baisse de 12,1 % par rapport au premier semestre 2024.

L'**activité croisière** reste globalement stable : **231 713 passagers** ont été accueillis sur les terminaux de Rouen, Honfleur et Le Havre (-2,8 %), pour un total de **98 escales** (+2,1 %).

Des projets structurants en cours sur tout l'axe Seine

HAROPA PORT poursuit le déploiement de projets ambitieux pour renforcer la compétitivité de ses plateformes :

- Au Havre, les travaux de la **chatière** sont entrés en phase opérationnelle depuis mars. **Une campagne géotechnique est en cours** ;
- le **partenariat Hapag-Lloyd / SEAFRIGO** confirme la confiance des armateurs dans le port du Havre ;
- à Limay, la construction du **centre de distribution IKEA** est lancée ;
- la **plateforme trimodale MEDLOG à Bruyères-sur-Oise** est désormais opérationnelle ;
- le **déploiement du réseau Borne&Eau**, développé avec VNF, se poursuit : 110 bornes de raccordement électrique et d'alimentation en eau seront opérationnelles d'ici 2026 pour les escales fluviales ;
- Enfin, une **nouvelle liaison ferroviaire Voutré-Gennevilliers** a été mise en service par Carrières de l'Ouest.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00