



Une offre ferroviaire attractive, compétitive et écologique

Sur le réseau ferré HAROPA PORT, les opérateurs ferroviaires proposent des solutions performantes et sécurisées pour le transport de tous types de marchandises, connectées aux terminaux maritimes et continentaux. Moyen de transport de grande capacité, le train est également une solution de transport durable.

Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 22/03/2024

L'offre ferroviaire HAROPA PORT, c'est :

Une offre de services ferroviaires complète...

- **fiable et régulière :**
plus de 100 allers-retours ferroviaires hebdomadaires vers 21 destinations en France et à l'étranger ;
- **des liaisons directes** depuis les plateformes du Havre et de Paris (Bonneuil-sur-Marne) à destination des principales zones de chalandises françaises et vers l'Europe ;
- **compétitive** : l'organisation de la massification du transport de marchandises par le train depuis les plateformes de HAROPA PORT, permet d'atteindre rapidement des destinations lointaines pour un coût financier optimisé ;
- **simple** : un seul interlocuteur de bout en bout de la supply chain.
- **sûre** :
 - terminaux intérieurs sécurisés ;
 - le transport ferroviaire s'effectue dans de meilleures conditions de sécurité (85 fois moins de victimes d'accidents comparativement à un transport « tout route ») tout en participant à l'amélioration de la fluidification des flux de marchandises (diminution de la congestion des routes) ;
- **flexible** : la proximité avec les terminaux maritimes permet une grande adaptabilité et réactivité ;
- **durable** : 1 train équivaut à 40 poids lourds, émet 8 fois moins de particules nocives et 9 fois moins de CO₂, consomme 6 fois d'énergie pour une même masse de fret transportée par la route, et représente 3.5 fois moins de coûts externes à la tonne.km transportée.

Zoom sur :

La ligne Serqueux-Gisors

Mise en exploitation commerciale en 2021, la ligne Serqueux – Gisors met à disposition des entreprises ferroviaires 25 sillons supplémentaires par jour pour relier les ports normands au hub logistique de l'Ile-de-France. Ce tronçon ferroviaire électrifié est un itinéraire alternatif à l'itinéraire historique Paris/Mantes-la-Jolie/Rouen/Le Havre, apportant dorénavant fiabilité et robustesse aux circulations fret portuaires. Cette nouvelle liaison permet d'éviter plus de 6 000 camions par semaine sur la route.



©Aktuaprod



©HAROPA PORT / Laurent Guichardon

Fret Ferroviaire Axe Seine (FFAS)

La démarche FFAS, mise en place entre SNCF Réseau et HAROPA PORT depuis 2015, a pour ambition de développer la part modale du fret ferroviaire sur les ports de Paris, Rouen et Le Havre. Elle permet la sécurisation des circulations fret ferroviaires portuaires en Vallée de Seine pouvant être en concurrence avec les circulations ferroviaires Voyageurs et les travaux planifiés sur l'infrastructure.



71, quai Colbert, 76600 Le Havre

02 79 18 05 00