

Maritime Une descente programmée en bimarée expérimentée à Rouen

Le 7 mars 2025, HAROPA PORT a innové en expérimentant avec succès une descente programmée de la Seine en bimarée depuis Rouen. La réalisation de ce type d'opération pourrait permettre d'augmenter ponctuellement les capacités de chargement des navires céréaliers les plus gros, renforçant ainsi la compétitivité de la place portuaire rouennaise.

Publié le 20/03/2025 - Mis à jour le 10/10/2025



©Groupe BZ

Augmenter la capacité de chargement des navires

Parti à marée haute des postes céréaliers **de Rouen**, le **navire vraquier KAVO ALKYON** a effectué un arrêt au poste d'attente de Radicatel afin d'attendre le meilleur moment pour franchir les derniers kilomètres du chenal de navigation et rejoindre la pleine mer pour naviguer vers sa destination finale : la Jordanie.

Programmer une descente en deux marées, c'est permettre aux navires vraquiers les plus importants, notamment de type Panamax (225 m de long et jusqu'à 14 m de tirant d'eau), de sortir du chenal au moment le plus favorable de la marée et ainsi d'augmenter le tirant d'eau du navire de 30 à 50 cm, et même davantage selon les coefficients de marée. Le chargement peut en conséquence être augmenté de plusieurs milliers de tonnes et le navire est ainsi à l'optimum de sa capacité de chargement, ce qui peut éviter ou limiter les compléments de chargement dans un autre port.

Un levier pour la compétitivité portuaire

Cette descente programmée en bimarée réalisée par HAROPA PORT en concertation avec le Groupe BZet avec le concours des services portuaires (pilotage, remorquage et lamanage) pourrait - à l'avenir et lorsque les conditions seront remplies - être industrialisée, permettant ainsi aux navires céréaliers les plus gros accédant au port de Rouen (Panamax, Supramax) de charger des volumes plus importants que ceux qui leur sont admissibles lors d'une descente classique du chenal.

Une manière de renforcer la compétitivité de la place portuaire dans ses exportations de céréales

