

### Une offre routière performante

Le transport routier sur l'axe Seine est un mode de transport performant et flexible, parfaitement intégré à l'organisation logistique multimodale de HAROPA PORT.

Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 29/12/2025

### Une connexion directe aux principaux marchés français et européens :

L'ensemble des installations portuaires de HAROPA PORT sont très bien connectées aux axes routiers et autoroutiers nationaux et européens principalement via les autoroutes A1 AA, 13, A28 et A29.

### Des infrastructures de qualité et des services compétitifs pour évacuer les marchandises :

- plusieurs centaines d'entreprises de transport routier ;
- des zones de stationnement poids lourds le long de l'axe Seine avec des services accessibles : sanitaires, restauration, sûreté des marchandises et sécurité des conducteurs...

### Une offre de services qui répond aux exigences environnementales

#### Implantation de stations multi-énergies le long de l'axe Seine

- **station GNL/GNC** à proximité des parcs logistiques et des axes principaux de la zone industrialo-portuaire du Havre ;
- **station GN/GNC** au cœur de la zone industrialo-portuaire sur le Centre Routier à Gonfreville-l'Orcher ;
- **station GNV** sur le port de Bonneuil-sur-Marne ;
- **station GNV/ Bio GNV - la plus grande de France** - sur le port de Gennevilliers (qui sera alimentée à terme en biométhane par le méthaniseur qui doit voir le jour sur le port.)



©HAROPA PORT

#### Par ailleurs :

- plus de 90 % du parc actuel des transporteurs routiers dispose de la **technologie Euro 5 et 6** moins émettrices de gaz à effets de serre ;
- formation des conducteurs routiers à **l'éco-conduite** ;
- un parc de **véhicules de plus en plus propre** : fonction start and stop, pneus verts, déflecteurs d'air etc.

### Les services dédiés au Havre

#### Un Poste de Contrôle et de Régulation des Trafics (PCRT) :

Sa mission ? Optimiser les conditions de circulation de la zone industrialo-portuaire du Havre :

- aux heures de pointe, la circulation terrestre est priorisée à la route : Interdiction de manœuvrer les ponts mobiles
- informations sur les restrictions de circulation (accident, travaux...)

**Des applications mobiles pour proposer des services dématérialisés aux transporteurs routiers ; notamment : Truck Appointment System.**

Un système de rendez-vous routiers pour l'accès aux terminaux à conteneurs de Port 2000 via des solutions web dédiées et gestion des badges d'accès portuaires pour les chauffeurs routiers via un site sécurisé accessible en ligne H24 et 7/7.

*Bon à savoir : depuis 2018, les usagers de la route circulant sur la zone industrialo-portuaire du Havre peuvent anticiper leurs déplacements et adapter leurs itinéraires via l'application gratuite de navigation communautaire Waze.*

*Grâce à un partenariat entre la société et le port, il est possible d'être informé des travaux en cours ainsi que des mouvements des ouvrages mobiles 5 minutes avant la manœuvre.*



71, quai Colbert, 76600 Le Havre  
02 79 18 05 00