Véhicules automobiles
HAROPA PORT, 1er port français pour l'import/export de véhicules neufs en France. Le terminal roulier est idéalement situé au cœur de l'axe Seine, une région à forte tradition automobile et à proximité du Grand Ouest, 1er marché automobile de France.
Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 20/03/2024

Premier hub français pour le trafic import/export de véhicules automobiles

- **un terminal roulier de 104 ha**, accessible 24/7 pour les plus grands navires RORO, avec **10 postes à quai ;**
- **249 000 véhicules** en 2023 ;
- **+ de 350 escales** en 2022 ;
- **+ de 135 ports** touchés ;
- **140 offres** commerciales hebdomadaires.

©HAROPA PORT

Une filière globale, dynamique et structurée autour de l'ensemble des acteurs

- **11 armements RORO** : Bahri, Brittany Ferries, EML, Grimaldi, Höegh Autoliners, Neptune Lines, NMT Shipping, Suardiaz, UECC, Van Uden Shipping, Wallenius Wilhelmsen ;
- présence de **3 des plus grands logisticiens** sur site : CAT, Gefco et Walon ;
- **2 manutentionnaires** sur le site : SHGT – Manucar et SMR.

Un centre technique roulier avec des services à haute valeur ajoutée
Recherche constante de la **meilleure qualité de service** avec des professionnels hautement qualifiés et un service offert 24/7 :

- contrôles qualité stricts ;
- conformité aux normes européennes ;
- séries Limitées : sellerie, houssage, cabine de peinture ;
- mise en service : technique et mécanique ;
- pose d'équipements : aide à la conduite, inserts, stickers, accessoires, finitions ;
- aménagement de véhicules utilitaires et commerciaux ;
- préparation de véhicules avant livraison en concession ou chez les loueurs.

©HAROPA PORT
Votre interlocuteur

Bruno PEISEY
Responsable Développement
Roulier - colis lourds
71, quai Colbert, 76600 Le Havre
06 67 50 88 53
02 79 18 05 83
Courriel

71, quai Colbert, 76600 Le Havre
02 79 18 05 00