

Véhicules automobiles

HAROPA PORT, 1^{er} port français pour l'import/export de véhicules neufs en France.

Le terminal roulier est idéalement situé au cœur de l'axe Seine, une région à forte tradition automobile et à proximité du Grand Ouest, 1^{er} marché automobile de France.

Publié le 20 Mai 2022

Premier hub français pour le trafic import/export de véhicules automobiles

- › **Un terminal roulier de 104 ha**, accessible 24/7 pour les plus grands navires RoRo, avec **10 postes à quai**
- › **327 000 véhicules** en 2021
- › **+ de 300 escales** en 2021
- › **+ de 160** ports touchés
- › **160 offres** commerciales hebdomadaires





Une filière globale, dynamique et structurée autour de l'ensemble des acteurs

- **11 armements RoRo** : Bahri, Brittany Ferries, EML, Grimaldi, Höegh Autoliners, Neptune Lines, NMT Shipping, Suardiaz, UECC, Van Uden Shipping, Wallenius Wilhelmsen
- Présence de **3 des plus grands logisticiens** sur le site : CAT, Gefco et Walon
- **2 manutentionnaires** sur le site : SHGT – Manucar et SMR





Un centre technique roulier avec des services à haute valeur ajoutée

Recherche constante de la **meilleure qualité de service** avec des professionnels hautement qualifiés et un service offert 24/7 :

- › Contrôles qualité stricts
- › Conformité aux normes européennes
- › Séries Limitées : sellerie, houssage, cabine de peinture
- › Mise en service : technique et mécanique
- › Pose d'équipements : aide à la conduite, inserts, stickers, accessoires, finitions
- › Aménagement de véhicules utilitaires et commerciaux
- › Préparation de véhicules avant livraison en concession ou chez les loueurs


Pour plus de renseignements



VOTRE INTERLOCUTEUR

Bruno Peisey

- › Terre-Plein de la Barre
- › 76600 Le Havre

 [06 67 50 88 53](tel:0667508853)