

Véhicules automobiles

HAROPA PORT, 1^{er} port français pour l'import/export de véhicules neufs en France. Le terminal roulier est idéalement situé au cœur de l'axe Seine, une région à forte tradition automobile et à proximité du Grand Ouest, 1^{er} marché automobile de France.

Publié le 7/06/2023 - Mis à jour le 4/06/2025

Premier hub français pour le trafic import/export de véhicules automobiles

- un terminal roulier de 104 ha, accessible 24/7 pour les plus grands navires RoRo, avec10 postes à quai ;
- 267 619 véhicules +3,7% en 2024;
- + de 135 ports touchés ;
- 140 offres commerciales hebdomadaires.

©HAROPA PORT

Une filière globale, dynamique et structurée autour de l'ensemble des acteurs

- 11 armements RoRo: Bahri, Brittany Ferries, EML, Grimaldi, Höegh Autoliners, Neptune Lines, NMT Shipping, Suardiaz, UECC, Van Uden Shipping, Wallenius Wilhelmsen;
- présence de 3 des plus grands logisticiens sur site : CAT, Gefco et Walon ;
- 2 manutentionnaires sur le site : SHGT Manucar et SMR.

Un centre technique roulier avec des services à haute valeur ajoutée

Recherche constante de la **meilleure qualité de service** avec des professionnels hautement qualifiés et un service offert 24/7 :

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/vehicules-automobiles

©HAROPA PORT

- contrôles qualité stricts ;
- conformité aux normes européennes ;
- séries Limitées : sellerie, houssage, cabine de peinture ;
- mise en service : technique et mécanique ;
- pose d'équipements : aide à la conduite, inserts, stickers, accessoires, finitions ;
- aménagement de véhicules utilitaires et commerciaux ;
- préparation de véhicules avant livraison en concession ou chez les loueurs.

Votre interlocuteur

Bruno PEISEY

Responsable Développement Roulier - colis lourds 71, quai Colbert, 76600 Le Havre 06 67 50 88 53 02 79 18 05 83 Courriel



71, quai Colbert, 76600 Le Havre 02 79 18 05 00

URL de la page : https://www.haropaport.com/fr/vehicules-automobiles