

Vracs conventionnels

Référence historique en matière de vracs agro-alimentaires (céréales, malt, cacao, sucre...), HAROPA PORT joue également un rôle déterminant pour beaucoup d'autres vracs à vocation industrielles, en particulier : engrais, charbon, produits chimiques, sels de déneigement, tourbes, atapulgites, pierres ponce, biomasses, ou bauxites.

Publié le 5 Février 2019

La proximité de zones denses de production et consommation de vracs industriels ainsi que l'offre multimodale complète, permettent un traitement rapide des marchandises sur les terminaux de HAROPA PORT ;

La logistique fluviale, fiable et ponctuelle, est particulièrement bien adaptée aux filières industrielles. Les ports maritimes du Havre et de Rouen sont totalement connectés à tous les terminaux parisiens grâce au fleuve, et les cargaisons massifiées peuvent être facilement stockées, transformées, conditionnées puis redistribuées au plus près des grands sites industriels de production ou de négoce. Les acheminements par route ou fer sont également très largement facilités.

HAROPA PORT traite actuellement les plus gros navires vraquiers de la flotte mondiale, grâce à ses accès nautiques exceptionnels. De plus, les nombreux équipements spécialisés et outillages disponibles sur plus de 50 terminaux dédiés permettent aux manutentionnaires portuaires de répondre avec précision aux contraintes spécifiques des produits traités, tout en offrant des cadences d'exploitation maximales.

La filière des vracs solides à vocation industrielle représentent un trafic global de près de 4Mt chaque année sur les terminaux de HAROPA PORT.