

PARTENARIAT ENTRE LES PORTS HAROPA – MARSEILLE FOS ET NAVILAND CARGO

A COMPTER DU 4 SEPTEMBRE : DÉMARRAGE D'UNE LIAISON FERROVIAIRE ENTRE LA SUISSE ROMANDE ET LES PORTS DU HAVRE & MARSEILLE FOS

Les deux principaux ports français – HAROPA et Marseille Fos – lancent leur projet “France-Helvétie Express”. Cette nouvelle connexion ferrée avec la Suisse romande sera mise en service le 4 septembre en partenariat avec l’opérateur de transport combiné Naviland Cargo. Elle assurera trois rotations hebdomadaires depuis/vers le terminal de transport combiné de Chavornay, au Nord de Lausanne.

Le port de Marseille Fos et HAROPA, alliance réunissant les ports du Havre, Rouen et Paris, continuent de structurer leur maillage ferroviaire, en facilitant aujourd’hui la desserte des territoires jusqu’au cœur de l’Europe. Les ports de l’axe Seine et le port de Marseille Fos lancent “France-Helvétie Express”, une nouvelle connexion ferroviaire à destination de la plateforme de Chavornay située dans le canton de Vaud en Suisse francophone. Ils sont associés dans ce projet à Naviland Cargo, opérateur français de transport combiné, à travers la création d’une société commune qui commercialise ce service. Cette initiative reçoit l’appui des régions Normandie et Sud Provence Alpes Côte d’Azur qui apportent respectivement leur soutien à HAROPA et au port de Marseille Fos.



Le projet de service a été présenté aux professionnels de la chaîne logistique à Lausanne et Genève, en présence des représentants des ports HAROPA et Marseille Fos ainsi que de l'opérateur ferroviaire Naviland Cargo (19 & 20 juin 2018).

Trois rotations par semaine

Les départs depuis le terminal multimodal du Havre et depuis les quais de Marseille et de Fos se feront le vendredi, lundi et mardi. Dans le sens export, les trains partiront le mardi, mercredi et jeudi, depuis le terminal de transbordement rail/route de Chavornay, entre les bassins économiques de Lausanne et Yverdon. Les convois auront une capacité d'empot maximale de 40 à 42 EVP selon le sens de circulation et pourront transporter des conteneurs 20 et 40 pieds, qu'ils soient dry, high cube ou flat sans dépassement. Leur acheminement entre Chavornay et les ports maritimes est prévu en jour A / jour C.

Capter de nouveaux volumes

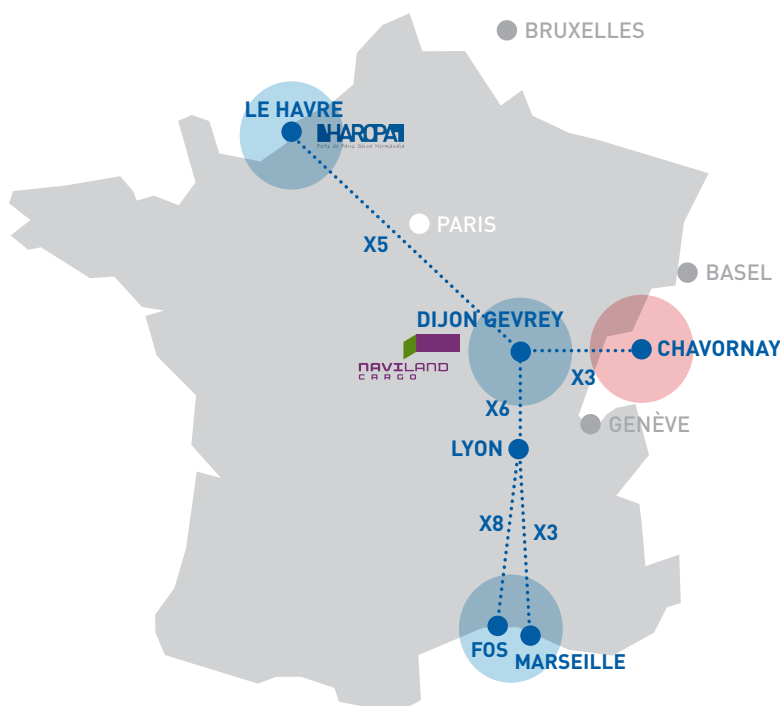
La volonté de développement des deux grandes places fortes du monde maritime français s'exprime concrètement dans cette desserte innovante qui permettra aux hinterlands des deux ports de poursuivre leur progression au-delà du marché hexagonal. Le potentiel du marché suisse en conteneurs est estimé à 350 000 à 400 000 EVP par an. Aujourd'hui, seulement une partie marginale de ce trafic transite par les ports français. La mise en service de cette navette devrait permettre de capter une part significative des volumes identifiés dans la zone de Chavornay.

Soutenir le développement du Ferroviaire

HAROPA étouffe un large choix de services ferroviaires couvrant le territoire national, de Strasbourg à Lyon en passant par Bordeaux, ainsi que des connexions directes européennes parmi lesquelles la ligne vers Ludwigshafen ouverte en 2016.

Le port de Marseille Fos porte un important programme de développement ferroviaire pour accompagner de façon durable la montée en puissance de ses trafics maritimes. Avec Medlink Ports, le port de Marseille Fos maille son hinterland afin que soient proposées aux chargeurs des chaînes logistiques door-to-door performantes. Plus de 200 offres commerciales y sont présentées chaque semaine pour l'acheminement ferroviaire des conteneurs sur toute la France et jusqu'au Nord de l'Europe, y compris Zeebrugge, Rotterdam, Hambourg et Lübeck, liaisons particulièrement pertinentes notamment pour des "fresh food corridors".

Le développement des services ferroviaires proposés par les ports de Marseille Fos et de l'axe Seine profite d'un contexte favorable, lié à la confirmation par l'Etat du dispositif d'aide au transport combiné. Cette démarche s'inscrit également dans la mise en place de supply chains durables, dans la mesure où cette nouvelle navette propose l'équivalent de 12000 transports en camion par an.



A PROPOS DE HAROPA

Haropa, 5^e ensemble portuaire nord-européen, réunit les ports du Havre, Rouen et Paris. Il est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Partenaire de près de 10 ports normands et franciliens, Haropa constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale de bout en bout. Haropa génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 120 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaports.com

A PROPOS DU PORT DE MARSEILLE FOS

Marseille Fos affiche en 2017 un trafic global de 81 Mt, ce qui en fait le premier port de France toutes filières confondues. Port généraliste et multimodal (rail, route, fluvial, pipeline), il accueille des entrepôts sur deux zones logistiques à proximité des terminaux à conteneurs de Fos ainsi que des industries (raffineries, sidérurgie, chimie) grâce à une offre "plug & play". Segment particulièrement dynamique, l'activité conteneurs connaît un essor considérable depuis plusieurs années avec une croissance de +40% en 6 ans (+10% en 2017). Comme tout port de niveau mondial, il assure une activité de réparation navale avec 9 formes de radoub dont la plus grande de Méditerranée. 2,7 millions de voyageurs transitent par le port chaque année. Le port de Marseille Fos constitue, avec les ports du réseau Medlink sur l'axe Méditerranée-Rhône-Saône, le premier ensemble fluvio-portuaire français cumulant un volume de trafic de près de 103 Mt.

www.marseille-port.fr | www.medlinkports.fr

A PROPOS DE NAVILAND CARGO

Naviland Cargo est opérateur français de transport combiné spécialisé dans le transport de conteneurs maritimes et de citernes sur le marché Inland France au départ et à l'arrivée des principaux ports européens. Seul opérateur en France à disposer d'un modèle intégré en "door to door", il apporte à ses clients transitaires, armateurs, transporteurs et industriels un service réactif et flexible. Sur 14 sites dont 9 gérés en propre répartis en France, en Belgique et en Suisse, les équipes de Naviland Cargo travaillent autour de trois métiers principaux : le combiné rail-route avec 4 200 trains/an, le transport routier longue distance et les activités terminalistes telles que le stockage, la gestion des matières dangereuses, douane, la réparation et préparation des conteneurs. Son plan de transport permet d'offrir des solutions logistiques appropriées pour tous les transports de conteneurs, citernes, caisses mobiles et reefers en Europe du Nord, de l'Est, du Sud et en France.

www.naviland-cargo.com

Haropa
Marie Heron
02 32 74 72 87 | 06 79 69 36 09
marie.heron@haropaports.com
www.haropaports.com

Naviland Cargo
Philippe Moritz
01 80 46 25 48 | 06 35 50 63 43
philippe.moritz@sncf.fr
www.naviland-cargo.com

Port de Marseille Fos
Marianne Berbon
04 91 39 43 20
marianne.berbon@marseille-port.fr
www.marseille-port.fr