

A Clichy,
Le 17 juin 2019

Clichy : un téléphérique de chantier relié à la Seine

Citallios, qui conduit le projet d'aménagement du quartier du Bac à Clichy-la Garenne, s'est associé à HAROPA - Ports de Paris pour mettre en place une solution de téléphérique urbain permettant l'évacuation des déblais de chantier par le fleuve via le port de Clichy.

Une alternative aux camions

Le programme d'aménagement de ce futur quartier urbain mixte nécessite la démolition et le terrassement (sur 8m de hauteur) du site d'une superficie de 20 000 m². Ainsi, ce sont au total quelque 260 000 tonnes de déblais qui seront évacuées depuis le quartier du Bac vers le port de Clichy pour prendre ensuite le chemin de la Seine. Inauguré ce jour, le téléphérique urbain achemine à 35 mètres du sol et sur 400 mètres de longueur, des bennes remplies chacune de 20 tonnes de terres.

Imaginée par Citallios, sur une idée originale de S'Pace Architecture, cette solution innovante permet d'éviter une rotation quotidienne de 80 poids lourds pendant 6 à 8 mois dans un secteur de la ville déjà très engorgé en termes de circulation.

HAROPA - Ports de Paris est intervenu comme facilitateur du projet pour accueillir la zone de déchargement sur le port de Clichy et mettre en contact Citallios et Voies navigables de France (VNF) quant à l'installation des câbles. Ce n'est pas la première fois que le Port met son expertise et son savoir-faire au service de ses clients et des territoires pour permettre une opération de logistique fluviale innovante. Ainsi, en 2016, dans le cadre du chantier du SIAAP à proximité, une bande transporteuse avait été installée et reliée à des barges fluviales afin d'évacuer 200 000 tonnes de terres excavées.



Moins de bruit, moins de poussières, moins de détérioration de la voirie

Vinci Construction Terrassement a remporté en novembre 2018 l'appel d'offres organisé par Citallios. Le groupe s'est associé à Mecamont Hydro, spécialiste des téléphériques de chantier en montagne. Cette société a conçu l'installation temporaire de transport par câble aérien reliant le chantier à des péniches stationnées sur le port de Clichy, qui évacuent ensuite les déchets vers des sites de traitement et de valorisation en Ile-de-France et en Normandie.

Cette solution aérienne couplée à une solution fluviale, génère moins de bruit, moins de poussières et moins de détérioration de la voirie. « *Cette installation temporaire de transport par câble aérien est un peu plus chère que la solution classique tout camion, mais elle permet de diminuer l'impact environnemental, d'accroître sensiblement le niveau d'acceptabilité du chantier par les riverains mais aussi de participer à la promotion d'une solution qui a un bel avenir* », conclut Anne Gruselle, chef de projet Citallios.

Après la montée des pylônes, la mise sous tension des câbles et une série d'essais, la mise en service commence tout juste : les rotations vont durer sept mois.

A propos de HAROPA - Ports de Paris

HAROPA - Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre de HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants.
www.haropaports.com

Contacts presse :

Marine Chaumon – 01 40 58 28 74 – 07 85 93 94 51 – marine.chaumon@haropaports.com