

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Au Havre,  
Le 25 août 2020.

# Déchargement spectaculaire pour les quatre portiques nouvelle génération accueillis au Havre



HAROPA - Port du Havre, premier port à conteneurs pour le commerce extérieur de la France, a accueilli quatre portiques nouvelle génération parmi les plus grands du monde, sur le Terminal de France opéré par la GMP – PortSynergy.

### Une opération de déchargement titanesque

Pendant une semaine, du lundi 17 au dimanche 23 août, les équipes mobilisées sur site se sont attelées à leur déchargement : **une opération hors-norme pilotée par la GMP.**

Inauguré en 2006, Port 2000 a été conçu pour accueillir les plus gros porte-conteneurs au monde. La construction des quais avait donc été pensée pour permettre l'accueil d'outillages portuaires modernes comme ces nouveaux portiques. Pour autant, les différents services impliqués ont travaillé en étroite collaboration afin de valider et garantir le succès de cette opération spectaculaire.

Il a notamment fallu vérifier **l'admissibilité des portiques par rapport à la charge admissible des quais**. Des études ont ensuite été réalisées pour sécuriser le déchargement et trouver la solution la plus adaptée aux dimensions de ces engins. Ainsi, **des rails provisoires ont été positionnés en bord à quai afin de déplacer, à l'aide de puissants treuils, chaque portique du navire jusqu'au quai**. Une opération réalisée à l'étable de pleine mer.

**La mise en service de ces nouveaux portiques est prévue en octobre.**

## Port 2000, au cœur de la stratégie de développement du port

Cette acquisition participe ainsi au **développement de GMP – PortSynergy** qui exploite déjà 10 portiques sur les terminaux havrais de port 2000 et **confirme aussi la place du port du Havre, et plus largement de HAROPA, dans les flux maritimes mondiaux.**

Dans le même temps, **les projets du parachèvement de Port 2000 se poursuivent.** Sur 42 ha et 700 m de linéaire de quai supplémentaire, la préparation des terrains et les travaux relatifs à la construction du quai des postes 11 et 12 ont démarré. Le nouveau terminal à conteneurs devrait être opérationnel en 2024.

En parallèle, la fin de la phase d'études du projet d'accès fluvial direct à Port 2000 devrait intervenir d'ici la fin de l'année pour laisser place à l'enquête publique. Le démarrage des premiers travaux devrait débuter à compter de 2022 pour une mise en service fin 2023.



---

*« La modernisation de l'outillage portuaire sur les terminaux à conteneurs du Havre vient compléter d'autres projets, parmi lesquels l'électrification à quai, initiés pour répondre à la nouvelle génération de porte-conteneurs et offrir à nos clients le meilleur niveau de service. Le parachèvement de Port 2000 nous permettra d'augmenter notre capacité à traiter des volumes de conteneurs et renforcera la place de HAROPA au sein des corridors portuaires et maritimes internationaux. » précise **Baptiste Maurand, Directeur général HAROPA – Port du Havre.***

---

---

*« Les performances de ces nouveaux portiques vont nous permettre de manutentionner les plus grands navires porte-conteneurs existants (24.000 EVP) et à venir, et aussi d'améliorer durablement notre productivité. » ajoute **Louis Jonquière, Directeur général GMP.***

---



### **Bon à savoir :**

Arrivés de Chine par la mer, les quatre portiques commandés par la GMP ont été acheminés via **le Zhen Hua 27, un navire spécialisé dans le transport de lourdes charges.**

Chaque portique **pèse 2 100 tonnes, dispose d'une capacité de levage de 54 mètres sous spreader, offre une portée de 26 rangées de conteneurs et peut manutentionner 2 conteneurs de 40 pieds en simultané.**

---

#### **A propos de HAROPA - Port du Havre**

Bénéficiant d'une situation exceptionnelle sur la façade maritime ouest de l'Europe, HAROPA - Port du Havre, 1<sup>er</sup> port français pour le commerce extérieur et 5<sup>e</sup> port nord-européen pour le trafic conteneurs, accueille chaque année près de 6 000 navires parmi lesquels les plus grands porte-conteneurs du monde. Accessible 24h/7j, il traite plus de 70 millions de tonnes de marchandises chaque année et assure près de 40% des importations françaises de pétrole brut.

Membre de HAROPA, 1<sup>er</sup> système portuaire français, aux côtés des ports de Rouen et Paris, Le Havre constitue une ouverture maritime rapide sur les continents pour tous les armements mondiaux avec près de 600 ports touchés. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA dispose de près de 500 hectares de foncier disponible ou aménageable le long de l'axe Seine. Il accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le 1<sup>er</sup> bassin de consommation européen fort de 25 millions d'habitants. [www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

#### **A propos de PortSynergy**

Le groupe PortSynergy est le leader de la manutention portuaire de conteneurs en France avec environ 50% de parts de marché (plus de 2 millions de conteneurs EVP manutentionnés annuellement). Par l'intermédiaire de ses deux principales filiales (GMP et EuroFos), il exploite les deux plus grands terminaux à conteneurs en France sur les ports du Havre et de Fos-sur-Mer. Le groupe PortSynergy manutentionne également des trafics conventionnels, CONRO, etc.

Le groupe PortSynergy est filiale à 50% de DP World (groupe mondial de manutention portuaire) et à 50% de Terminal Link (filiale à 51% de CMA-CGM, transporteur maritime mondial, et à 49% de CM Port, également un groupe mondial de manutention portuaire).

#### **A propos de GMP - PortSynergy**

Idéalement situé à l'entrée du Range Nord, GMP - PortSynergy est le plus gros opérateur de manutention portuaire spécialisé dans la gestion des conteneurs en France. GMP - PortSynergy travaille sur trois sites au sein du Port du Havre : Le plus ancien est le Terminal de l'Europe, qui avec le Quai des Amériques, fait partie des « Terminaux Nord ». Depuis avril 2006, GMP - PortSynergy exploite également son plus grand terminal, le Terminal de France (TDF), sur « Port 2000 ». [www.gmpportuaire.fr](http://www.gmpportuaire.fr)

---

#### **Contact presse :**

**HAROPA – Port du Havre : Marie-Lucile ROQUES – 02 32 74 74 75 – 06 63 35 20 71**  
[marie-lucile.roques@haropaports.com](mailto:marie-lucile.roques@haropaports.com)