



Communiqué de presse
Mulhouse, le 5 juillet 2021

Alsaceteam : opérateur économique de la nouvelle gouvernance des Ports de Mulhouse-Rhin

Alsaceteam SAS, opérateur économique composé de Swissterminal AG, du Grand Port Maritime de Marseille et du Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine, se félicite de la conclusion, le 29 juin 2021, de la convention de délégation de service public pour la gestion, l'exploitation, l'aménagement et le développement des ports du Sud Alsace.

Au sein d'Alsaceteam, Swissterminal AG, le Grand Port Maritime de Marseille et le Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine développeront les connexions multimodales, et notamment des services ferroviaires, entre les façades maritimes françaises et l'hinterland de la région des trois frontières Suisse-France-Allemagne. Ce partenariat offre l'opportunité de relier ce territoire à la Méditerranée en plus de son ouverture sur la Manche et la Mer du Nord. Les trois actionnaires d'Alsaceteam mettront en commun leurs réseaux commerciaux et institutionnels pour développer les trafics entre les trois ports.

« La conclusion positive de ce projet est une réelle opportunité de relier le bassin des trois frontières aux grands ports maritimes français. Les synergies dans Alsaceteam entre les trois acteurs français et suisse permettront d'offrir de réelles perspectives de développement des services multimodaux et logistiques. », se félicite Roman MAYER, Président d'Alsaceteam.

L'heure est désormais à la continuité des opérations sous cette nouvelle configuration, dès le 1^{er} juillet 2021.

Au sujet de la convention de délégation de service public

Désignée opérateur économique attributaire de la procédure de délégation de service public portant sur la gestion, l'exploitation, l'aménagement et le développement des ports du Sud Alsace par le Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace (SMO) le 4 mai 2021, Alsaceteam est devenue actionnaire de la SEMOP Euro Rhein Ports à sa constitution au cours du mois de juin 2021. La convention de délégation de service public désormais signée pour 30 ans, Alsaceteam va pouvoir jouer pleinement son rôle d'acteur économique au sein de la SEMOP. Aux côtés du SMO et de la Caisse des Dépôts, coactionnaires de la SEMOP, Alsaceteam participera activement à la mise en œuvre de l'ambitieux programme d'investissement de 26,5 millions d'euros sur 5 ans, également cofinancé par les banques partenaires de l'opération : Caisse d'Épargne Grand Est Europe et Banque Populaire Alsace-Lorraine-Champagne.



A propos d'Alsaceteam

Alsaceteam SAS est une société composée de Swissterminal AG, du Grand Port Maritime de Marseille et du Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine. Par une délibération de son Comité Syndical en date du 4 mai 2021, le Syndicat Mixte pour la Gestion des Ports du Sud Alsace (SMO) a désigné Alsaceteam comme opérateur économique attributaire de la procédure de délégation de service public portant sur la gestion, l'exploitation, l'aménagement et le développement des ports du Sud Alsace, et autorisé le Président du SMO à constituer la Société d'économie mixte à opération unique (SEMOP) Euro Rhein Ports et signer la convention de délégation de service public. Alsaceteam SAS est actionnaire de la SEMOP Euro Rhein Ports aux côtés du Syndicat Mixte Ouvert pour la gestion des Ports du Sud Alsace et de la Caisse des Dépôts et Consignations (CDC).

Contact presse :

Ancora Communications GmbH

Antje Hanna Röhl

Email : antje.roehl@ancora360.com

Tél. : +41 44 58 67 360

A propos de Swissterminal

Le groupe Swissterminal, dont le siège est à Frenkendorf en Suisse, est un prestataire de services logistiques intégrés. En tant qu'opérateur de terminal indépendant et neutre pour les activités liées à la manutention de conteneurs d'outre-mer, Swissterminal gère des installations et des dépôts pour le transport combiné de conteneurs sur cinq sites à travers la Suisse. En France, Swissterminal propose des activités de vrac, de breakbulk, de conteneurs, de location d'espace commercial, de solutions de fret de project et de manœuvre ferroviaire dans les trois ports d'Ottmarsheim, Huningue-Village-Neuf et l'Île Napoléon. De plus, la société propose des services de transport intermodal à travers l'Europe et vers la Chine. Depuis janvier 2020, la société internationale de terminaux et de logistique DP World détient une participation de 44% dans Swissterminal.

www.swissterminal.com

Contact presse :

Ancora Communications GmbH

Antje Hanna Röhl

Email : antje.roehl@ancora360.com

Tél. : +41 44 58 67 360

A propos du Grand Port Maritime de Marseille – Port de Marseille-Fos

Acteur majeur du commerce international, situé sur deux corridors de transport européens, le port de Marseille Fos se positionne comme la porte d'entrée du sud de l'Europe. La synergie de ses deux bassins conforte Marseille comme port de proximité en Méditerranée pour les marchandises et les passagers tandis que Fos se caractérise par sa dynamique de port mondial pour l'industrie et la logistique dédiées au grands flux intercontinentaux. Aujourd'hui hub



mondial pour les datas dans une approche du territoire toujours plus smart, leader européen dans le branchement électrique à quai et l'avitaillement des navires en GNL, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable par un aménagement industriel responsable et innovant favorisant l'économie circulaire. La dynamique des projets portuaires sur les deux bassins conforte aujourd'hui plus que jamais le rôle structurant du port de Marseille Fos au sein de son espace métropolitain et son rayonnement sur l'échiquier des ports mondiaux.

www.marseille-port.fr

Contact presse :

Coralie BEYLOT-LAYENS

Email : coralie.beylot-layens@marseille-port.fr

Tél. : +33 4 91 39 53 24 / +33 6 07 94 70 73

A propos du Grand Port Fluvio-Maritime de l'axe Seine

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1er juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Cinquième ensemble portuaire nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 650 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère un trafic maritime et fluvial annuel de plus de 130 millions de tonnes et ses activités représentent environ 160 000 emplois.

www.haropaport.com

Contact presse :

Marie HERON

marie.heron@haropaport.com

Tél. : +33 6 79 69 36 09