

Le Havre, 8 juillet 2022

TiL DÉVOILE UN INVESTISSEMENT DE 700 M€ POUR LE TERMINAL CONTENEURS DU HAVRE

Ce plan ambitieux doit faire de Port 2000 un hub majeur sur le range nord-européen avec la création de plus de 1 000 emplois.

La société TERMINAL INVESTMENT LIMITED (TiL), désormais seul actionnaire des terminaux de conteneurs de TPO/TNMSC au Havre, annonce aujourd'hui un programme d'investissement de grande envergure qui renforcera le rôle du port en tant que porte d'entrée du nord-ouest de l'Europe. Cet investissement de 700 millions d'euros induira la création sur les six années à venir de 900 emplois destinés aux travailleurs portuaires, mais aussi de 200 emplois pour le personnel de maintenance. Par ailleurs, il préparera le port pour un accueil hautement performant des plus grands cargos du monde, y compris la dernière génération de porte-conteneurs offrant une capacité de 24 000 EVP.

Ces plans de modernisation ambitieux sont le fruit d'un accord historique entre le syndicat des dockers, TiL et les terminaux TPO/TNMSC. TiL gère l'activité « terminaux » de MSC avec pour actionnaires principaux *US Global Infrastructure Partners (GIP)* et *Singapore Government Sovereign Wealth Fund (GIC)*.

A l'occasion d'une visite de Christophe Béchu, ministre de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires et en présence d'Edouard Philippe, maire du Havre, M. Ammar Kanaan, directeur général de TiL, a insisté sur trois éléments clés qui, réunis, ont permis à TiL de consentir cet investissement :

« Grâce à la certitude d'obtenir des volumes de marchandises de la part du n°1 mondial du transport des conteneurs MSC, ainsi qu'à l'accord de l'effectif portuaire local sur la mise à disposition de personnels pour soutenir la croissance et la productivité du port, et grâce aussi à l'engagement financier de TiL sur un investissement de cette importance, cette aventure extraordinaire a pu porter ses fruits. »

M. Ammar Kanaan, directeur général de TiL, ajoute : « En mettant en œuvre cette initiative, nous serons à même de faire croître et de densifier notre capacité à accompagner Le Havre pour que le port devienne un point d'accès encore plus important pour le marché du transport de marchandises en France et au-delà. Afin de réaliser tout le potentiel du Havre en tant que porte d'entrée pour l'Europe, nous comptons sur le soutien de l'État français en ce qui concerne le développement associé de l'infrastructure du transport ferroviaire intermodal capable d'améliorer encore les liens entre nos terminaux de conteneurs et les chaînes d'approvisionnement européennes. »

« Dans son rôle de port de transit des marchandises, Le Havre a une histoire longue et glorieuse qui remonte au 16^e siècle. Le Havre est déjà idéalement positionné sur le plan géographique lui permettant de proposer des infrastructures d'import/export pour tout le continent européen. Nous considérons que le développement de nouvelles liaisons par rail et voie d'eau rehausseront encore l'attractivité du port, boostant les volumes de marchandises que nous comptons traiter sur les décennies à venir. »

Pour Edouard Philippe, maire du Havre et président de Le Havre Seine Métropole : « 700 millions d'euros d'investissement sur le port du Havre : TiL et le syndicat des ouvriers dockers ont conclu un accord historique, créateur d'un millier d'emplois et d'une croissance plus respectueuse de l'environnement. Cette décision confirme et renforce l'attractivité de la place havraise et constitue une chance pour la compétitivité et l'attractivité du pays tout entier. »

TiL installe actuellement des portiques, doublant ainsi à 20 le nombre sur le terminal. TiL doit également tripler la capacité de stockage du terminal avec la mise en place de portiques de flotte au niveau de six postes à quai. Le projet de conversion doit s'achever d'ici 2028.

Les nouveaux portiques intégreront des moteurs électriques et le port fournira une alimentation électrique à quai. Par conséquent, grâce à ce projet porté par HAROPA PORT, les navires n'auront plus besoin de faire tourner leurs machines pendant le séjour à quai.

Stéphane Raison, directeur général et président du directoire de HAROPA PORT, commente : « Nous sommes fiers d'avoir collaboré en toute confiance avec TiL pour faire de HAROPA PORT, le premier port de France, un hub de transport de conteneurs de référence pour le nord de l'Europe au service de MSC et de ses clients. HAROPA PORT entre désormais dans une nouvelle dimension dans le cadre du range nord-européen en tant que première escale pour les importations de la France et de l'Europe et la dernière pour les exportations au service de nos clients, transitaires et compagnies. »

Cet investissement s'inscrit dans une ambition continue du groupe MSC pour proposer des services multimodaux performants connectés aux services maritimes. L'offre MSC intègre désormais des services fluviaux et ferroviaires pour étendre la zone de chalandise portuaire et promouvoir une alternative efficace au transport routier dans le contexte actuel.

Le programme d'investissement intègre une composante essentielle de formation et de sécurité. MSC collabore avec les professionnels des différents secteurs en vue d'un accord sur les programmes d'éducation ou de formation professionnelle exigés par la mise en place des bonnes compétences pour affronter les défis de ce projet exigeant.



À propos de TiL

La société TERMINAL INVESTMENT LIMITED (TiL), filiale du Groupe MSC, assure des investissements, le développement et la gestion active de terminaux de conteneurs partout dans le monde, souvent dans le cadre de joint-ventures aux côtés d'autres opérateurs de terminaux de conteneurs.

Depuis sa création en 2000, sa croissance a fait de TiL l'une des entreprises mondiales d'exploitation de terminaux les plus importantes avec la plus grande diversité d'implantations géographiques, participant dans 27 pays sur 5 continents.

MSC est l'actionnaire de référence de TiL et ses partenaires actionnaires sont US Global Infrastructure Partners (GIP) et Singapore Government Sovereign Wealth Fund (GIC).

MSC et TiL gèrent un portefeuille global de 70 terminaux de conteneurs, y compris certains projets actuellement en développement.

tilgroup.com

msc.com

À propos de HAROPA PORT

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent depuis le 1^{er} juin 2021 le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m² d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m² d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

haropaport.com

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

media@msc.com

cecile.denis@haropaport.com