

Le Havre  
3 novembre 2023

## Stéphane Raison, directeur général de HAROPA PORT, nommé Vice-Président pour l'Europe de l'IAPH (International Association of Ports and Harbors)

Le dirigeant du premier port de France a pris hier – et pour 2 ans – la vice-présidence Europe de l'association internationale des ports. C'est la première fois qu'un acteur français occupe cette fonction, un nouveau signe de la volonté de HAROPA PORT et de la France de se positionner aux avant-postes de l'évolution du secteur portuaire.



*Nomination de Stéphane Raison, lors de l'assemblée générale annuelle de l'IAPH qui s'est tenue, jeudi 2 novembre, à Abu Dhabi. Crédit : HAROPA PORT*

L'IAPH (International Association of Ports and Harbors) est une organisation non-gouvernementale (ONG) créée en novembre 1955 par une centaine de dirigeants portuaires issus du monde entier. Au cours des six dernières décennies, l'IAPH est devenue une alliance mondiale de ports, représentant aujourd'hui quelque 177 ports et 147 entreprises portuaires dans 84 pays. Les ports membres traitent plus de 60 % du commerce maritime mondial et plus de 60 % du trafic mondial de conteneurs. En tant qu'association professionnelle de choix, l'IAPH se veut la référence du secteur pour le partage des meilleures pratiques des ports les plus avancés du monde.

C'est à l'occasion de l'assemblée générale annuelle des ports IAPH, qui s'est tenue hier à Abu Dhabi, que la nomination de Stéphane Raison comme VP Europe a été officiellement votée par les membres titulaires et honoraires de l'organisation.

Tous les ports étant actuellement confrontés aux mêmes défis en matière de changement climatique et de transition énergétique, Stéphane Raison, en tant que Vice-Président pour l'Europe, veillera à ce que toutes les bonnes pratiques soient partagées entre les différentes régions de l'IAPH, en particulier au sein des commissions Climat et énergie et Risques et résilience. Cela permettra à tous les ports de reproduire plus efficacement les technologies et processus déjà éprouvés, qui ont démontré leur

efficacité dans la lutte contre le réchauffement climatique, les émissions de CO<sup>2</sup> et les questions de sécurité et de sûreté.

En tant que Vice-Président pour l'Europe, Stéphane Raison se concentrera sur les thèmes suivants:

- Les ports verts : le partage des connaissances et de l'expertise pour favoriser la transition verte des transports ;
- Le port comme outil de réindustrialisation : l'acceptabilité des activités portuaires et la collaboration avec les parties prenantes ;
- L'innovation : comment les ports pourraient jouer un rôle pour renforcer la R&D et l'innovation;
- La sûreté et la sécurité, en mettant l'accent sur la cybersécurité.

---

*« Je suis fier de la confiance que m'ont accordée les membres de l'IAPH. Je pense que l'autorité portuaire de demain pourra jouer un rôle proactif pour contribuer et mettre en place un nouveau cadre de croissance en phase avec le changement climatique, la transition énergétique et la réindustrialisation. Je suis convaincu que l'efficacité d'un port est liée aux interactions entre les acteurs industriels, le secteur logistique et les compagnies maritimes - et, bien sûr, aux interactions avec les autres autorités portuaires. C'est pourquoi, en tant que Vice-Président de l'IAPH Europe, je me réjouis de poursuivre l'excellent travail accompli jusqu'ici par mes prédécesseurs et d'impulser notre dynamique et nos convictions. Je crois fermement au pouvoir du réseau de l'IAPH. Partout dans le monde, les ports sont confrontés aux mêmes défis et l'expérience m'a fermement convaincu que si, seul, on peut aller vite, ensemble, on va plus loin ! »* souligne **Stéphane Raison**.

---

---

#### **À propos de HAROPA PORT**

Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine. Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan (près de 700 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de plus de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.

---

**Contact presse :**

Cécile Denis, 06 07 29 73 68 – [cecile.denis@haropaport.com](mailto:cecile.denis@haropaport.com)