

Au Havre  
Le 09 janvier 2023

## Perturbation de la circulation liée aux travaux sur l'écluse François Ier

HAROPA PORT poursuit son programme d'entretien de ses équipements, afin d'en améliorer la fiabilité, de massifier les trafics et de contribuer à la décarbonation.

Ainsi, 20 millions d'euros sont investis à partir de 2023 dans trois chantiers sur l'écluse François Ier.

Les travaux pourront occasionner des ralentissements de la circulation routière sur l'écluse, lors des passages des navires.

L'utilisation d'itinéraires alternatifs tels que l'A29 pour accéder à la zone de Port 2000 est donc conseillé, notamment pendant la première phase de travaux sur le pont aval de janvier à mars 2023.



@ Crédit HAROPA PORT

Les informations concernant les impacts sur la circulation routière seront diffusées par le Poste Central de Régulation du Trafic sur les panneaux à messages variables, via les mails diffusés par l'adresse [pctr@haropaport.com](mailto:pctr@haropaport.com) ainsi que sur la page Facebook « Réseau Routier Port du Havre ».

L'état des ponts (ouverture/fermeture) est également disponible en temps réel sur Waze et S-WiNG (avec une anticipation de 5 minutes).

De plus, HAROPA PORT adaptera l'exploitation de l'écluse et la gestion des flux routiers en temps réel pour minimiser les temps d'attente.

Les travaux concernent plusieurs composants de l'écluse François 1<sup>er</sup> :

- le pont aval de janvier à mars 2023, avec la remise à neuf de l'installation hydraulique et des travaux de protection anticorrosion,
- la porte amont « P3 » à partir du printemps 2023 pour une durée de 3 ans, avec sa mise au sec et le remplacement de tous les équipements d'origine,
- la rénovation de la pomperie qui maintient à niveau les bassins intérieurs, avec l'installation d'équipements neufs moins gourmands en énergie.

---

**A propos de HAROPA PORT**

*Les ports du Havre, Rouen et Paris constituent le « Grand port fluvio-maritime de l'axe Seine ». Quatrième port nord-européen, HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime internationale de premier plan (près de 620 ports touchés). Il dessert un vaste hinterland dont le cœur se situe sur la vallée de la Seine et la région parisienne qui forment le plus grand bassin de consommation français. Du Havre jusqu'à Paris, l'ensemble portuaire affiche 2,5 millions de m<sup>2</sup> d'entrepôts logistiques en service et plus d'1 million de m<sup>2</sup> d'entrepôts disponibles. HAROPA PORT constitue aujourd'hui en France un système de transport et de logistique en mesure de proposer une offre de service globale et décarbonée de bout en bout. Il génère une activité maritime et fluviale annuelle de près de 110 millions de tonnes qui représente environ 160 000 emplois.*

---

**Contacts presse :**

Camille Lemaire, 06 62 54 31 73 - [camille.lemaire@haropaport.com](mailto:camille.lemaire@haropaport.com)